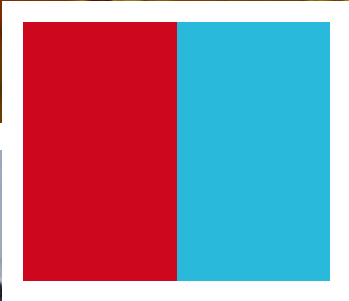


DIE WELT DER PADDEL | THE WORLD OF PADDLES





Spot: Lech. Photo: Michael Neumann.



Paddler: Mariann Sæther. Spot: Norwægen. Photo: Marianne Sæther.

KOBER & MOLL

Zwei starke Marken aus einem Haus.

Durch die Fusion des Traditionshauses Kober (seit 1886) mit Moll Paddel, dem Innovator des Paddelbaus (seit 1986), entstand einer der stärksten und kompetentesten Paddelhersteller der Welt. Mit dem Zusammenfließen der Tradition und Erfahrung von Kober und der Innovationskraft und den modernen Produktionsverfahren von Moll Paddel können bis heute Kräfte gebündelt und Synergien genutzt werden, besonders auch zum Vorteil der Paddler. Das bemerkenswerte Doppeljubiläum 125 Jahre Kober und 25 Jahre Moll Paddel ist der unübersehbare Beweis.

Der geschäftsführende Inhaber von Kober & Moll und Gründer von Moll Paddel, Hartmut Moll, leitete viele Jahre die Produktentwicklung bei Kober. Seit 35 Jahren befasst er sich mit der Optimierung von Produkten und Technologien und hat sich in dieser Zeit nie mit dem Erreichten zufrieden gegeben. Ständig sind er und sein Team auf der Suche nach Wegen, die unsere Produkte noch funktioneller, langlebiger und zuverlässiger werden lassen. Bei all diesem Streben steht jedoch immer der Spaß beim Paddeln im Vordergrund. Um die Herausforderungen des neuen Jahrtausends bestehen zu können, spielen heute mehr denn je umweltverträgliche Produktion und bestmögliche Wiederverwertbarkeit der Materialien eine tragende Rolle. Zudem sichert die Produktion am Standort Deutschland heimische Arbeitsplätze und die hier geltenden sehr strengen Standards kommen Mitarbeitern und Umwelt zu gute.

In unserem umfangreichen Sortiment, für viele verschiedene Segmente des Kanusports, finden auch Sie mit Sicherheit Ihren Favoriten.

Vertrauen Sie auf die Erfahrung von Generationen im Paddelbau und begleiten Sie uns durch die Welt der Paddel.



Kober & Moll Made in Germany



Zwei Generationen, eine Firma:
two generations, one company:
Hartmut, Karin und Jenny Moll

KOBER & MOLL

Two powerful brands based in one company.

The merger of the traditional Kober paddle company (est. 1886) and Moll Paddles, the innovator of paddle manufacturing since 1986, resulted in one of the most powerful and most competent paddle manufacturers in the world.

By uniting Kober's tradition and experience and Moll Paddles' innovative power and state-of-the-art technologies, forces have been focused and synergies have been used - especially to the paddlers' advantage. The remarkable double anniversary - 125 years Kober and 25 years Moll Paddles - is obvious evidence.

The CEO and owner of Kober & Moll and founder of Moll Paddles, Hartmut Moll, had been in charge of the R&D department at Kober for many years. For 35 years he has been dealing with optimising products and technologies and has always tried to improve his achievements. Permanently he and his team are looking for ways of making our products more functional, more durable and more reliable. However, at the core of all these efforts there is always the fun of paddling.

To master the challenges of the new millennium, ecologically sound production and the best possible recycling of materials is becoming more important than ever.

Moreover the production site in Germany with its high standards is of benefit to our staff and the environment. In our huge range of paddles for many different segments of canoeing you will surely find your favourite too. Trust the experience of generations of paddle manufacturing and accompany us through the World of Paddles.

KOBER: High End Carbon Touring High End Carbon Touring	
Lagoon EFC	5
Poseidon EFC	5
KOBER: Perfection Line Touring Perfection Line Touring	
Archipel EFC	6
Arctic	6
Sunset	6
KOBER: Sports Line Touring Sports Line Touring	
Balance ATT	7
Lago ATT light	7
Yukon ATT	7
Lago ATT	8
Baltic ATT	8
Koala	8
KOBER: Classic Line Kajak Classic Line Kayak	
Vagabond	9
Voyager	9
Standard	9
KOBER: High End Carbon Wildwasser High End Carbon Whitewater	
Scorpion Evolution EFC	10
Carving C	10
KOBER: Perfection Line Wildwasser Perfection Line Whitewater	
Zombie Evolution EFC	11
Control Platinum	11
Waver	11
Azul	11
KOBER: Sports Line Wildwasser Sports Line Whitewater	
Energy	12
Active	12
Flame	12
Reserve	13
KOBER: Kanu Line Canoe Line	
Rocket SL	14
Dragon C	14
SUP C	14
Ranger	15
S-Power	15
X-Dream	15
KOBER: Classic Line Kanu Classic Line Canoe	
Adventure	16
Explorer	16
Soča	16
Fulda	16
Isar F	17
Beavertail	17
Dragon	17
Biber	17
Biber jr.	17
Techinfo Techinfo	19
MOLL: Sports Line Kajak Sports Line Kayak	
Rocker EFC	33
Polo	33
Eldorado	33
Grizzly	33
Magellan EFC	34
Arkansas	34
MOLL: Freizeit Line Kajak Recreation Line Kayak	
Liberty	35
Easy	35
Kombination	35
Playa	35
MOLL: Sports Line Kanu Sports Line Canoe	
Stand Up	36
Leader	36
Pioneer	36
Contra	36
Little Bär	37
Traveller	37
Dragon Training	37
MOLL: Freizeit Line Kanu Recreation Line Canoe	
Move	38
Rafting	38
Trophy	38
Economy	38
Zubehör Accessories	39



Spot: Tatschenshimi River, Photo: Michael Neumann



**Innovation
seit über 125 Jahren**

Die Marke Kober besteht seit 1886 und ist damit weltweit die älteste Paddelfabrik. Hier haben außergewöhnliche Erfolge, beispielhafte Qualität und zukunftsweisende Technologien Tradition.

Bei der Entwicklung unserer Produkte greifen wir besonders auf das umfangreiche Wissen und die intensive Erfahrung derer zurück, die unsere Produkte täglich in der Praxis einsetzen: Olympiasieger, Weltmeister, Wildwasser-, Touring-, Freestyle-, Slalomspezialisten und Expeditionspaddler. Profitieren auch Sie von unserer Erfahrung.

Genießen Sie mit Kober-Paddeln:
> Perfekte Funktionalität > Zuverlässigkeit > Langlebigkeit

Kober was founded in 1886, which makes it the world's oldest paddle manufacturer. At Kober, extraordinary success, outstanding quality and state-of-the-art technologies are tradition. Developing our products, we are especially relying on the extensive knowledge and vast experience of those who use our products on the water every day: Olympic Champions, World Champions, specialists in whitewater, touring, rodeo and slalom as well as expedition paddlers.

You can also profit from paddling the Champions' Paddles and enjoy with Kober paddles:
> perfect functionality > reliability > durability

> SPASS AM PADDELN

> PADDLING FUN

High End Carbon Touring High End Carbon Touring



High-tech und Top-Design ermöglichen traumhafte Fahreigenschaften bei niedrigstem Gewicht. In EFC-Bauweise, aus hochwertigsten, optimal aufeinander abgestimmten Carbon-Materialien hergestellt. Das spart Kräfte und Langstrecken werden zum uneingeschränkten Vergnügen. Warum sich mit weniger zufrieden geben?

High-tech and top-design lead to dream-like characteristics at lowest weight. Made from high-quality, perfectly matching carbon-materials using EFC-technology. So power can be saved and long distances will turn into unlimited fun. Why being content with less?



Lagoon EFC

Touring, Langstrecke	carbon	Carbon, EFC	Carbon Superlight, ø 30 mm, einseitig oval	Carbon, ø 30 mm, oval, neutral	60° R/L	ca. 605 g	215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	49,5 x 17,5 cm	T2, T4, T6
long distance			one side oval			Ergo ca. 750 g			

High-End-Langstreckenpaddel aus hochwertigem Carbon. Die exklusive federleichte EFC-Bauweise und mittelgroße Blattflächen garantieren Kräfte sparendes, entspanntes Paddeln. Der hydrodynamisch perfekt designte Blattrücken sorgt für fühlbar geschmeidigeres Ein- und AUSTAUCHEN. Ein Traum von Gewicht und Performance.

High-end long-distance paddle of high-value carbon. The exclusive, light-as-a-feather EFC technology and medium-sized blades guarantee anti-fatigue, relaxed paddling. The hydrodynamically perfectly designed back provides a perceptibly smooth catch and release. A dream of weight and performance.



Poseidon EFC

Touring, Langstrecke	carbon	Carbon, EFC	Carbon Superlight, ø 30 mm, einseitig oval	Carbon, ø 30 mm, oval, neutral	60° R/L	ca. 650 g	215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	47,0 x 18,0 cm	T2, T4, T6
Long distance			one side oval			Ergo ca. 795 g			

Das High End Tourenpaddel für die steile Paddeltechnik. Die vorwärts treibenden Blätter in EFC-Bauweise lassen sich leicht und sicher führen. Der Blattrücken mit hydrodynamischen Design sorgt für geschmeidiges Ein- und AUSTAUCHEN, die Führungsrippe für flatterfreien Durchzug. A high end touring paddle for high angle paddling technique. The hydrodynamic design on the back of the blade and lateral rib on the powerface guarantee flutter-free paddling.

Paddler: Florian Petry, Spot: Bodensee, Photo: David Ernst



ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT GERADE SHAFT STRAIGHT	ERGOSCHAFT ERGO SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Perfection Line Touring

Perfection Line Touring

Diese Linie kombiniert moderne, gut ausbalancierte Designs mit sehr hochwertigen Materialien. Enorme Stabilität, geringes Gewicht und höchster Fahrkomfort sind hier vereint. Ambitionierte Paddler schätzen Langlebigkeit und ausgewogene Fahreigenschaften.

This line combines modern, well-balanced designs and high-value materials. A union of super stability, low weight and top performance. Ambitious paddlers appreciate its long-life and well-balanced characteristics.

Archipel EFC



Die neue Generation von Glasfaser-Laminat Tourenpaddel in der revolutionären EFC-Bauweise. Die mittelgroßen Blattflächen mit hydrodynamischem Rücken fördern ein kräftesparendes Paddeln vom Einsetzen bis zum Aushub. Die Blattspitze ist zusätzlich verstärkt.

A new generation fiberglass touring paddle with a flat back, constructed with the revolutionary EFC technology. The mid sized blades with their hydrodynamically perfect back sides support power saving paddling from the first catch to release. The rip is additionally reinforced.

Touring, Langstrecke	weiß	Fiberglas, Laminat, EFC	Carbon Superlight, Ø 30 mm, einseitig oval	Carbon, Ø 30 mm	60° R/L	ca. 795 g Ergo ca. 940 g	215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	49,5 x 17,5 cm	T2, T4, T6
Long distance	white	fiberglass	one side oval						

Arctic



Raus ins Abenteuer! Das Arctic Tourenpaddel mit Seekarten-Design ist der optimale Begleiter. Ausgestattet mit mittelgroßen Blattflächen, flexendem Glasschaft und Tropfringen, ist es auch für lange Touren bestens geeignet.

Adventure time! The Arctic with sea chart design is your perfect companion. The mid sized blades, drip rings and flexible fiberglass shaft make the Arctic ideal for long paddling tours.

Available in many different split options.

Touring, Langstrecke, Expedition	Decor	Fiberglas Prepreg, EFC	Fiberglas, Ø 30 mm, einseitig oval	Carbon, Ø 30 mm	60° R/L	ca. 950 g Ergo ca. 950 g	210 cm, 215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	48,0 x 18,5 cm	T2, T4, T6
long distance		fiberglass	one side oval						

Sunset



Vielseitiges Tourenpaddel mit leichtem Schaumkern und einer Kombination aus verschiedensten Glasfasergeweben. Hier verbindet sich attraktives Design mit Funktionalität. Top Preis-Leistung.

A versatile touring paddle with a light foam core and optimal fiberglass layering. A super combination of form and function. Very good value for money.

Touring, Langstrecke	rot-transparent	Fiberglas, Laminat	GFK, Ø 30 mm, einseitig oval	Carbon, Ø 30 mm	60° R/L	ca. 950 g Ergo ca. 950 g	215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	47,0 x 18,0 cm	T2, T4, T6
Long distance	red-translucent	fiberglass	one side oval						



Paddler: Anne Hübner. Spot: Griechenland. Photo: Michael Sommerauer.

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT GERADE SHAFT STRAIGHT	ERGOSCHAFT ERGO SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Sports Line Touring

Sports Line Touring

Unbeschwertes Freizeitvergnügen mit Leichtigkeit genussvoll erleben. Diese Paddel sind Garant dafür. Moderne, ausgewogene Blattformen, kombiniert mit den Vorteilen der ATT-Hohlkammerbauweise, garantieren hervorragende Fahreigenschaften und perfekte Funktionalität. Außergewöhnliche Langlebigkeit und ein top Preis-Leistungs-Verhältnis sind die vielleicht wichtigsten Attribute dieser Linie.

Enjoy free and easy leisure-time with these paddles. State-of-the-art and balanced blade-shapes, combined with the advantages of the ATT-cavity-system, guarantee excellent characteristics and perfect function. This line provides extraordinary long-life paddles at a low price.

Balance ATT



Touring, Langstrecke	schwarz	Polyamid + Carbonfaser, in ATT	Carbon Superlight, Ø 30 mm, oval	-	60° R/L	ca. 900 g	215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	44,5 x 17,7 cm	T2, T4, T6
long distance	black	polyamide + carbon fibre, in ATT							

Der neue Maßstab in ATT! Die hervorragende Stabilität und Langlebigkeit von Polyamid, gepaart mit niedrigem Gewicht, Präzision und Steifheit von Laminat - Carbon macht's möglich. Effektive Kraftübertragung und ausgefeilte Hydrodynamik, ohne störende Rippen, Wellen und Kanten für kräfteschonendes effizientes Paddeln, auch auf langen Passagen.

The new standard in ATT! The impact resistance and durability of polyamide (Nylon®) combined with the low weight and the precision of a composite paddle - carbon makes it possible. Effective transmission of power and sophisticated hydrodynamics without impairing ridges and edges result in effortless, stress-free paddling even during long passages.

Lago ATT Light



Touring, Langstrecke	weiß, gelb	Polypropylen + Glasfaser, in ATT	Carbon Superlight, Ø 30 mm, oval	-	60° R/L	ca. 870 g	215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	44,5 x 17,7 cm	T2, T4, T6
long distance	white, yellow	polypropylene + fiberglass, in ATT							

Das Leichtgewicht der ATT-Touringpaddel-Serie. Scheinbar unvereinbare Eigenschaften wie hohe Abriebfestigkeit bei sehr geringem Gewicht sind hier zu finden. Die Kombination von verstärkten Polypropylen-Blättern und superleichtigem Carbon-Schaft eröffnet neue Dimensionen.

The lightweight of the ATT touring-paddle series, it combines seemingly incompatible characteristics like high abrasion-resistance at a very low weight. The combination of fiber-reinforced polypropylene blades and a super light-weight carbon-shaft will open new dimensions.

Yukon ATT



Touring, Langstrecke	weiß, gelb	Polypropylen + Glasfaser, in ATT	Alu oder Fiberglas, Ø 30 mm, oval	-	60° R/L	Alu: ca. 1130 g, F-glas: ca. 1030 g	215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	44,5 x 19,0 cm	T1, T2, T4, T6
long distance	white, yellow	polypropylene + fiberglass, in ATT	aluminum or glass fibre						

Äußerst beliebtes und tausendfach bewährtes Paddel für die steile Paddeltechnik. Robust, leicht und steif, dank ATT-Hohlkammer-Bauweise, gibt es dem kraftvollen Paddler auch in unruhigem Wasser den nötigen Vortrieb. Mit seewassertauglichem, preiswertem Aluminium- oder flexiblem, gelenkschonendem GFK-Schaft.

A very popular and thousandfold proven paddle for high-angle paddling. Robust, lightweight and stiff through ATT-cavity-system, it enables strong paddlers to perform powerful strokes even in rough waters. You can choose a saltwater resistant aluminum-shaft or a flexing anti-fatigue fiberglass-shaft.

Paddler: Pyrhana-Team. Spot: Kroatien. Photo: David Bain.



ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT GERADE SHAFT STRAIGHT	ERGOSCHAFT ERGO SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Unbeschwertes Freizeitvergnügen mit Leichtigkeit genussvoll erleben. Diese Paddel sind Garant dafür. Moderne, ausgewogene Blattformen, kombiniert mit den Vorteilen der ATT-Hohlkammerbauweise, garantieren hervorragende Fahreigenschaften und perfekte Funktionalität. Außergewöhnliche Langlebigkeit und ein top Preis-Leistungs-Verhältnis sind die vielleicht wichtigsten Attribute dieser Linie. Enjoy free and easy leisure-time with these paddles. State-of-the-art and balanced blade-shapes, combined with the advantages of the ATT-cavity-system, guarantee excellent characteristics and perfect function. This line provides extraordinary long-life paddles at a low price.

Lago ATT



Die mittelgroßen Blätter bieten beim Lago die ideale Kombination von kraftvollem Antrieb und entspanntem Dahingleiten. Besonders geeignet für die flache Paddeltechnik. Leicht, robust und vielseitig. Mit seewassertauglichem, preiswertem Aluminium- oder flexiblem, gelenkschonendem GFK-Schaft. The mid-size blades of the Lago offer the perfect combination of powerful drive and relaxed floating. Especially suited for low angle paddling. Lightweight, durable, versatile. You can choose from a saltwater resistant aluminum-shaft or a flexing anti-fatigue fiberglass shaft.

Touring, Langstrecke	weiß, gelb	Polypropylen + Glasfaser, in ATT	Alu oder Fiberglas, ø 30 mm, oval	-	60° R/L	Alu: ca. 1090 g, F-glas: ca. 990 g	215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	44,5 x 17,7 cm	T1, T2, T4, T6
long distance	white, yellow	polypropylene + fiberglass, in ATT	aluminum or fiberglass						

Baltic ATT



Die spezielle, wenig windanfällige Blattform ermöglicht sehr kräftesparendes, leises Paddeln mit flacher Technik, auch auf längeren Touren. Leicht, robust und bewährt. Mit seewassertauglichem preiswertem Aluminium- oder flexiblem, gelenkschonendem GFK-Schaft. This specially designed, less wind-prone blade-shape allows for effortless and silent low-angle paddling even on longer trips. Lightweight, durable, well-proven. You can choose from a saltwater-resistant aluminum-shaft or a flexing anti-fatigue fiberglass shaft.

Touring, Langstrecke	weiß, gelb	Polypropylen + Glasfaser, in ATT	Alu oder Fiberglas, ø 30 mm, oval	-	60° R/L	Alu: ca. 1080 g, F-glas: ca. 980 g	215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	45,0 x 17,9 cm	T1, T2, T4, T6
long distance	white, yellow	polypropylene + fiberglass, in ATT	aluminum or fiberglass						

Koala



Perfektes Touringpaddel für Kinder und Jugendliche. Mit allen Vorteilen der ATT-Hohlkammer-Bauweise, speziell auf die Bedürfnisse und Proportionen der Junioren abgestimmt. Dünner Schaft und kleine, leichte Blätter, damit auch längere Strecken viel Spaß machen. Perfect touring-paddle for kids and teenagers. With all the advantages of the ATT-cavity-system, especially adapted to the young paddlers' needs and proportions. The small shaft and small, light-weight blades provide much fun even on long distances.

Touring, Kinder, Jugend	rot	Polypropylen + Glasfaser, in ATT	Fiberglas, ø 29 mm, oval	-	60° R/L	ca. 880 g	195 cm, 200 cm, 205 cm, 210 cm	41,5 x 15,5 cm	T2
touring, kids, youths	red	polypropylene + fiberglass, in ATT							



Paddler: David Ernst. Spot: Rhein. Photo: Florian Petry.

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT GERADE SHAFT STRAIGHT	ERGOSCHAFT ERGO SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Die klassischen Holzpaddel für jeden, der das Flair eines Naturprodukts bevorzugt. Die warme Ausstrahlung und die unübertroffene Elastizität unserer Holzpaddel werden Sie begeistern. The classic wooden paddles for those, who prefer the flair of a product of nature. The pleasant warm touch and the unparalleled flex of our wooden paddles will fill you with enthusiasm.

Vagabond



Touring, Faltboot	Holz natur	Esche, Fichte, Ulme, Fiberglas	Carbon Superlight, ø 30 mm, oval	-	60° R/L	ca. 1060 g	215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	52,0 x 18,0 cm	T2, T4, T6
Touring, folding boat	wooden	Ash, spruce, elm, fiberglass							

Ästhetisches Holzpaddel mit ausgewählten Hölzern. Harmonisches Paddeln durch Führungsrippe und hydrodynamischen Flachrücken. Stabil und langlebig dank Glasfaserüberzug und elastischer Schutzkante. Flexender Carbonschaft für ermüdungsfreies Paddeln. Beautiful wooden paddle built from specially chosen wood. Featuring a guide rib on the front of the paddle and hydrodynamic flat back for a relaxing paddling experience. A robust synthetic tip and fiberglass laminate layer ensure the paddle will live a long life. A flexible carbon shaft for a less tiring paddling.

Voyager



Touring, Faltboot	Holz natur	Esche, Fichte, Ulme, Fiberglas	Esche, Tanne	-	60° R 0° 60° L	ca. 1280 g	215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	52,0 x 18,0 cm	Chromhülse
Touring, folding boat	wooden	Ash, spruce, elm, fiberglass	Ash, fir						Chrome joint

Ästhetisches Holzpaddel mit ausgewählten Hölzern. Harmonisches Paddeln durch Führungsrippe und hydrodynamischen Flachrücken. Stabil und langlebig dank Glasfaserüberzug und elastischer Schutzkante. Mehrfach verleimter Holzschaft. Beautiful wooden paddle built from specially chosen wood. Featuring a guide rib on the front of the paddle and hydrodynamic flat back for a relaxing paddling experience. A robust synthetic tip and fiberglass laminate layer ensure the paddle will live a long life. Multiple bonded wooden shaft.

Standard



Touring, Faltboot	natur	Sperrholz, Alu-kante	Tanne, oval	-	60° R 0° 60° L	ca. 1200 g	220 cm, 230 cm, 240 cm	45,0 x 18,0 cm	Chromhülse
folding boat	natural	plywood, alu-edge	fir, oval						Chrome joint

Klassisches 5-fach verleimtes Sperrholzblatt mit 3-fach verstellbarer Chromhülse. Das traditionelle Faltbootpaddel mit Alu-Schutzkante. A classic paddle with 5-layer plywood-blades and a protective aluminium-edge. With a 3-position split-system, it is traditionally used with folding-boats.



Paddler: Jörg Hackinger. Spot: Alpsee. Photo: Michael Neumann.

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT GERADE SHAFT STRAIGHT	ERGOSCHAFT ERGO SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

High End Carbon Wildwasser

High End Carbon Whitewater

Diese Paddel mit ihren leichten, und dennoch stabilen Blättern bestechen durch ihre einmaligen präzisen Fahreigenschaften, die kaum zu übertreffen sind. Exakte Paddelschläge, kein Flattern – kein Verschneiden. Nur beste Carbon-, Aramid- und Glasfasertypen werden dabei verarbeitet. Hochwertige, integrierte Alu- und Dynel®-Schutzkanten verringern den Abrieb und steifen das Blatt aus. Die Serie für den anspruchsvollen Sportler!

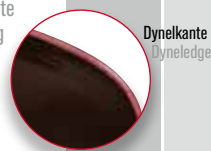
These paddles with their light-weight, but durable blades are simply captivating because of their uniquely precise performance, which can hardly be topped. Exact paddle-strokes without fluttering or torquing. Only the best types of carbon, aramid and fiberglass are being used. High-value integrated aluminium and Dynel® protective-edges reduce abrasion and stiffen the blades. The series for the demanding sports person!

Scorpion Evolution EFC

Preisgekröntes, weiterentwickeltes High End Wildwasserpaddel mit Vollschaumkern und hydrodynamischem Flachrücken. Außergewöhnliche Eigenschaften, wie angenehmes Handling, hoher Eigenauftrieb, kraftvoller Durchzug und präzise Führung machen es beliebt bei Spitzenpaddlern. Mit super schlag- und abriebfester Dynel®-Kante für Top-Performance im Wildwasser.

A new and improved version of our prize winning high end white water paddle with a foam core and hydrodynamic blade shape. It's exceptional characteristics include easy handling, high inherent buoyancy and a shape that allows for powerful and precise paddle strokes make the Scorpion a favourite among top paddlers. Also featuring Kober's super strong and robust Dynel® edge.

Wildwasser	carbon	Carbon, EFC, Dynel®	Carbon, Glas, ø 30 mm, oval	Carbon, ø 30 mm, oval	45° R/L	ca. 950 g Ergo: ca. 985 g	191-203 cm, in 3-cm Schritten	47,5 x 20,0 cm	-
whitewater				neutral			in steps of 3 cm		



Dynelkante
Dyneledge

Zum beliebtesten Wildwasserpaddel gewählt

Paddler's Pick

Scorpion EFC

High-Tech im Detail:

EFC-Vollschaumkern:
hoher Eigenauftrieb, geringes Gewicht

Carbon-Laminat
leicht und steif

Führungsrippe:
bewirkt ruhige Wasserlage, kräftesparend

gerader Schaft
oder neutraler Ergo

Side Cut
(ausgewinkeltes Blatt)
für effizientes Paddeln

Flachrücken
Hydrodynamisch perfektes Fahrverhalten, kein Spritzen, kein unnötiger Wasseraushub

Dynel-Kante
unübertroffen schlagzäh und abriebfest

Kober
Innovation seit 125 Jahren
www.kober-paddel.de



Querschnitt Scorpion
profile: Scorpion

Carving C

Maximale Power, einzigartige Performance und perfekte Fahreigenschaften zeichnen dieses Paddel aus. Superleicht, enorm stabil und mit leichtem Side Cut ausgestattet. Slalom Spezialisten und ambitionierte Paddler lieben seine präzise Reaktion und schwören auf das Carving. In 2 Blattgrößen L + M

Maximum power, unique performance and perfect paddling experience make this paddle stand out from the crowd. Incredibly light and strong and featuring a light side cut blade shape. Slalomists and advanced paddlers rely on the precise reaction and this superb paddle. Available in two blade sizes: L + M

Slalom, Wildwasser, Freestyle	carbon	Carbon, Aramid, Glas, Alu-Kante	Carbon, Fiberglas, L: ø 30 mm, oval M: ø 29 mm, oval	Carbon, ø 30 mm, oval	45°, 55° R/L	ca. 850 g Ergo: ca. 920 g	194-204 cm, in 2-cm-Schritten	L: 46,5 x 20,5 cm M: 46,5 x 19,7 cm	-
slalom, whitewater, freestyle		fibreglass, aluminum edge					in steps of 2 cm		

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT GERADE SHAFT STRAIGHT	ERGOSCHAFT ERGO SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Perfection Line Wildwasser

Perfection Line Whitewater

Diese Linie kombiniert zukunftsweisende Designs mit sehr hochwertigen Materialien. Sportliche Topfahrer schätzen die hervorragenden Fahreigenschaften, Spitzenqualität und lange Lebensdauer dieser Laminatpaddel.

This line combines innovative designs and very high value materials. Skilled top-paddlers appreciate the outstanding performance, top-quality and long-term reliability of these laminated paddles.



Zombie Evolution EFC

Wildwasser	lime	Fiberglas, EFC Dynel®	Fiberglas, ø 30 mm, oval	Carbon, ø 30 mm, oval, neutral	45° R/L	ca. 1030 g Ergo: ca. 1030 g	191-203 cm, in 3-cm-Schritten	47,5 x 20,0 cm	-
whitewater							in steps of 3 cm		



Dynelkante
Dyneledge



Control Platinum

Wildwasser, Freestyle	silber-platinum	Prepreg Fiberglas, Carbon, Aramid, Alu-Kante	Fiberglas, ø 30 mm, oval	Carbon, ø 30 mm, oval, neutral	45° R/L	ca. 1060 g Ergo: ca. 1060 g	191-203 cm, in 3-cm-Schritten	44,0 x 20,3 cm	-
whitewater, freestyle	silber-platinum	alu-edge					in steps of 3 cm		

Alle Vorteile der exklusiven EFC-Technologie in preisgünstiger Glasfaser-Bauweise! Mit super schlag- und abriebfester Dynel®-Kante und hydrodynamischem Blatt Rücken. Vereint außergewöhnliche Eigenschaften wie angenehmes Handling, hoher Eigenauftrieb, kraftvoller Durchzug und präzise Führung. All advantages are available thanks to the combination of Kober's unique EFC Technology and the great value for money fibreglass construction technique. With featuring a super strong and robust Dynel® edge and hydrodynamic back. Combines several exceptional characteristics; easy handling, high inherent buoyancy and a blade shape that delivers powerful and precise paddle strokes.

Top Freestyle-Paddel für blitzartigen Druckaufbau, auch in der Vertikalen. Die großen Blattflächen mit starkem Side Cut bieten dem konditionsstarken Paddler höchste Präzision, auch für krasse Moves. Super-stabil durch Carbon-Aramid Verstärkung, minimaler Abrieb durch integrierte Alu-Schutzkante. Top freestyle-paddle with lightning-speed pressure-generation, even when getting vertical. The full-size blades with aggressive side-cut provide highest precision for very fit paddlers, even at extreme moves. Super-tough with carbon-aramid reinforcements. Little wear due to the integrated aluminum-edge.



Waver

Wildwasser, Freestyle	Decor	Glasfaser Prepreg, EFC	Fiberglas, ø 30 mm, oval	Carbon, ø 30 mm oval, neutral	45° R/L	ca. 950 g Ergo: ca. 950 g	191 cm, 194 cm, 200 cm, 203 cm	46,0 x 20,0 cm	-
whitewater									

Agiles, flexendes WW-Paddel, das in den Walzen und Wellen seine Vorzüge ausspielt. Mit moderatem Side Cut, absolut ausgewogen und vielseitig einsetzbar. Hergestellt in robuster Prepreg Bauweise. Flutterfrei durch Führungsrippe. Mit mittlerer Blattgröße und verrundetem Blatt Rücken mit Schaumkern. Die Blattenden sind zusätzlich verstärkt.

An agile and flexible white water paddle that is especially suited playing in waves and holes. With a moderate side cut shape, this well balanced paddle is suitable for all types of paddlers and paddling. Constructed using the robust Pre-preg technique, and flutter free due to the tracking fin. The mid-sized paddle blades have a foam core and the back of the blade is rounded.



Azul

Wildwasser	blau-transparent	Fiberglas-Laminat	Fiberglas, ø 30 mm, oval	Carbon, ø 30 mm, oval, neutral	45° R/L	ca. 990 g Ergo: ca. 990 g	194 cm, 197 cm, 200 cm, 203 cm	L: 47,0 x 20,0 cm M: 46,5 x 19,0 cm	-
Whitewater	blue-translucent	fibreglass							

Der Preis-Tipp unter den Laminat-Paddeln! Stabil und zuverlässig. Exakt ausbalancierte Flächen für unbeschwertes Wildwasser-Spaß. Die flatterfreien Blattflächen mit leichtem Side Cut und Führungsrippen sind an den Enden verstärkt – für präzise, druckvolle Paddelschläge. In zwei Größen erhältlich: L, M

The price-breaker among laminated paddles. Rock-solid and reliable. Precisely balanced blades for pure WW-fun. The flutter-free blades with moderate side-cut and tracking-fins have reinforced tips for added durability and precise, powerful strokes. Available in two sizes: L, M

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT GERADE SHAFT STRAIGHT	ERGOSCHAFT ERGO SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Moderne Blattformen kombiniert mit den Vorteilen der ATT-Hohlkammerbauweise zeichnen diese Paddel aus. Ambitionierte Wildwasser-Fahrer schätzen die hervorragenden Fahreigenschaften und die perfekte Funktionalität. Außergewöhnliche Langlebigkeit und ein top Preis-Leistungs-Verhältnis sind weitere hervorsteckende Attribute dieser Linie.

These paddles stand out due to their state-of-the-art blade-shapes in combination with ATT-cavity-system. Seasoned WW-paddlers appreciate the excellent characteristics and perfect performance. This line offers long-life paddles at high value and low price.

Energy

Das Top-Modell der ATT-Wildwasser-Serie! Hochfestes Polyamid mit Carbon verspricht höchste Stabilität, Langlebigkeit und geringstes Gewicht. Mit der Präzision und Steifheit eines Laminatpaddels und seiner ausgefeilten Hydrodynamik, ohne störende Rippen, Wellen und Kanten, hast du auch im kniffligen WW noch Power für die perfekte Linie.

The top model of the ATT-whitewater-series! Reinforced polyamide (Nylon®) with carbon provides impact-resistance, durability and lowest weight. With the precision and stiffness of a composite-paddle and its sophisticated hydrodynamics without impairing ridges and edges, you will always have the power for the perfect line, even in trickiest whitewater.



Active

Unser vielseitigstes und stabilstes Wildwasser-Paddel, aus hochfestem Polyamid. Extrem strapazierfähig und langlebig. Top-Eigenschaften durch Führungsrippe und moderaten Side Cut. Auf störende, Turbulenzen und unerwünschten Widerstand erzeugende Schrägrippen am Blatt wird bewusst verzichtet. Beste Preis-Leistung. Jetzt noch leichter!

Our most versatile and durable WW-paddle made from high-quality polyamide. Hard-wearing and extremely durable. Top-performance thanks to tracking-fin and moderate side-cut. Deliberately made without grooves and ribs, which might cause turbulences and unwelcome water resistance. Best price-performance-ratio. Now even lighter!



Flame

Sehr robustes Wildwasser-Paddel für Ladies und Junioren. Entspanntes, effektives Paddeln dank kleiner Blattflächen. Für hohe Schlagfrequenz mit wenig Krafteinsatz. Überzeugendes Fahrverhalten, ohne störende Rippen (s. Active). Dünner Schaft für kleine Hände. Top Preis-Leistungs-Verhältnis. Jetzt noch leichter!

Solid WW-paddle for ladies and juniors. Relaxed, but efficient paddling thanks to small blades. Faster cadence using less power. Great performance without interference by ridges (see Active). Small shaft for small hands. High value - low price! Now even lighter!



Wildwasser	mango	Polyamid + Glasfaser, in ATT	Fiberglas, ø 29 mm, oval	-	45° R/L	ca. 1080 g	188-200 cm, in 3-cm-Schritten	43,5 x 19,2 cm	-
whitewater		polyamide + glass fibre, in ATT					in steps of 3 cm		



Paddler: Filippo Brunetti. Spot: Soca. Photo: Betsy Barbocová.

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT GERADE SHAFT STRAIGHT	ERGOSCHAFT ERGO SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Moderne Blattformen kombiniert mit den Vorteilen der ATT-Hohlkammerbauweise zeichnen diese Paddel aus. Ambitionierte Wildwasser-Fahrer schätzen die hervorragenden Fahreigenschaften und die perfekte Funktionalität. Außergewöhnliche Langlebigkeit und ein top Preis-Leistungs-Verhältnis sind weitere hervorsteckende Attribute dieser Linie.

These paddles stand out due to their state-of-the-art blade-shapes in combination with ATT-cavity-system. Seasoned WW-paddlers appreciate the excellent characteristics and perfect performance. This line offers long-life paddles at high value and low price.

Reserve



Wildwasser-Ersatzpaddel	mango	Polyamid + Glasfaser, in ATT	Alu, ø 30 mm, oval	-	45° R/L oder 60° R/L	ca. 1220 g	200 cm, Packmaß 67 cm	43,0 x 19,7 cm	-
whitewater spare paddle		polyamide + glass fibre, in ATT					packing length 67 cm		



Packsack / net bag

Reservepaddel mit Aluminiumschaft haben einen klaren Vorteil: Aluminiumschäfte sind robust und halten mehr als als GFK- oder Carbonschäfte.

Spare, or split, paddles with aluminium shaft have a clear advantage: they are robust and will survive tough handling much better than fiberglass or carbon shafts



Paddler: Luzie. Spot: Koritnica. Photo: Sandra Buscher.



Paddler: Jörg Hackinger. Spot: Egua, Piemont. Photo: Peter Linthner

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT GERADE SHAFT STRAIGHT	ERGOSCHAFT ERGO SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Das optimale Sportgerät in jeder Situation. Diese Paddel garantieren es. Superleicht, enorm stabil, exakt zu fahren und reaktionsschnell. Sportliche Glanzleistungen und Genuss pur sind hier zu Hause.

Looking for the perfect piece of equipment for any situation? These paddles are the solution. Super light-weight, enormously durable, exact performance and fast in reaction. Sportive highlights and pure pleasure – you will have it all.

Rocket SL

Das Paddel für SL-Wettkämpfer und ambitionierte Paddler. Geringes Gewicht, höchste Effizienz, präzise Kontrolle und direkte Kraftübertragung bringen den entscheidenden Unterschied. Die Optimierung von Blattquerschnitt und -kontur sorgt für Top Performance.

The paddle for slalom competitors and dynamic white water canoeists. Many factors make the Rocket stand out from the competition; it is light, highly efficient and provides direct feedback to the paddler allowing for perfect paddle strokes. The combination of an optimised paddle blade cross section and paddle blade curve guarantee top performance.



Slalom, WW	carbon	Press-laminat, Carbon, EFC	Aluminium	Carbon, Fiberglas, konisch, oval	T-Spaten, Carbon oder Holz	ca. 570 g	140 -160 cm, in 2-cm-Schritten	51,0 x 19,5 cm	-
		pressure laminate	aluminium	conical, oval	T-spade, carbon or wood		in steps of 2 cm		

Dragon C

Ultimatives High Tech Drachenbootpaddel aus Carbon für den anspruchsvollen Sportler. Hohe Festigkeit, geringes Gewicht und maximaler Vortrieb zeichnen dieses Hochleistungspaddel aus. Nach IDBF-202a.

Ultimate high tech carbon dragon boat paddle for demanding athletes. High strength, low weight and maximum drive distinguish this first class performance paddle. Meets IDBF-202a.



Drachenboot	carbon	Carbon Presslaminat	Carbon	Carbon, Fiberglas	ergonomischer Carbongriff	ca. 395 g	max. 130 cm, Griff lose	IDBF 202a	-
dragon-boat		pressure laminate			ergonomic carbon grip		grip separate		

SUP C

Federleichtes SUP-Paddel aus Vollcarbon mit längenverstellbarem Schaft durch Rasterverstellung. Harmonischer Druckaufbau durch dihydrales Blatt mit sehr guten Führungseigenschaften.

A very light carbon SUP paddle with an adjustable shaft. The dihedral paddle blade allows for relaxed and stable paddle strokes.



SUP	carbon	Carbon, dihydral	Carbon	Carbon, verstellbar	ergonomischer Carbongriff	ca. 715 g	min. 180 cm, max. 230 cm	48,5 x 21,0 cm	Rasterverstellung alle 2 cm
					ergonomic carbon grip				Adjustable all 2 cm



Paddler: Fabian Klotz. Spot: Alpsee. Photo: FOTObyKLOTZl.de.

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHUTZKANTE PROTECTION EDGE	SCHAFT SHAFT	GRIF GRIP HANDLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Das optimale Sportgerät in jeder Situation. Diese Paddel garantieren es. Superleicht, enorm stabil, exakt zu fahren und reaktionsschnell. Sportliche Glanzleistungen und Genuss pur sind hier zu Hause.

Looking for the perfect piece of equipment for any situation? These paddles are the solution. Super light-weight, enormously durable, exact performance and fast in reaction. Sportive highlights and pure pleasure – you will have it all.

Ranger



Touring, Wildwasser	grün transparent	Fiberglas Press-laminat	GFK-verstärkt	Fiberglas ø 30 mm, oval	T-Spaten, rund	ca. 650 g	140-165 cm, in 5-cm-Schritten	51,0 x 19,0 cm	-
Touring, Whitewater	green translucent	pressure laminate	reinforced		T-spade, round		in steps of 5 cm		

Klassisches WW- und Touren-Stechpaddel mit ungekehltm Blatt für einen sanften Druckaufbau. Leicht für lange Touren, stabil fürs Wildwasser. Robustes Glasfaserblatt mit Schaumkern und verstärkter Blattspitze. Mit flexendem Glasfaser-schaft, muskel- und gelenkschonend, ovalisierter Griffbereich.

A classic open canoe paddle suitable for both touring and whitewater, featuring a flat blade for easy and efficient paddling. Lightweight for touring and strong enough for white water. A robust fibreglass blade with a foam core and a reinforced tip is mounted on a flexible and ovalised fibreglass shaft to project on your muscles and joints on long tours.

S-Power



Wildwasser, Touring	rot-transparent	Fiberglas Presslaminat	GFK-verstärkt	Fiberglas, ø 30 mm, oval	T-Spaten rund	ca. 760 g	140-160 cm, in 5-cm-Schritten	48,0 x 20,0 cm	-
whitewater	red-translucent	pressure laminate	reinforced		T-spade round		in steps of 5 cm		

Modernes Wildwasser- und Tourenpaddel mit enorm stabilem, gekehltem Blatt. Ruhiger Verlauf im Wasser durch Führungsrippe. Bester Schutz gegen Abrieb und Verklemmen durch die Blattverstärkung im vorderen Drittel. Der flexible, ovale GFK-Schaft liegt optimal in der Hand. Auch Freestyle-Spezialisten schwören auf dieses Paddel.

A state-of-the-art WW and touring paddle with an extraordinary durable spooned blade. Gentle movement in the water caused by the tracking-fin. Best protection against wear and pinning due to its reinforced tip. The flexing oval glass-epoxy shaft feels pleasant in your hands. Also freestyle specialists swear by it.

X-Dream



Wildwasser, Touring	rot	Polyamid + Glasfaser, in ATT	verstärkt	Fiberglas, ø 30 mm, oval	Krücken-griff	ca. 830 g	140-160 cm, in 5-cm-Schritten	44,5 x 20,0 cm	-
whitewater	red	polyamide + glass fibre, in ATT	reinforced		bent grip		in steps of 5 cm		

Extrem robustes, langlebiges Wildwasser- und Touring Paddel mit gekehltem Blatt. Garantiert guten Vortrieb bei geringem Gewicht. Aus hochfestem Polyamid (das mit der höchsten Schlagfestigkeit) in ATT-Hohlkammerbauweise hergestellt. Muskel- und gelenkschonend durch Fiberglas-schaft mit gutem Flex.

This extremely solid WW and touring paddle with a spooned blade guarantees a good drive at a low weight, thanks to ATT cavity system. Made from high quality polyamide (the one with the highest impact resistance). Gentle on muscles and joints, due to its well-flexing fibreglass shaft.



Spot: Tatshenshni River. Photo: Michael Neumann.

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHUTZKANTE PROTECTION EDGE	SCHAFT SHAFT	GRIF GRIP HANDLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Die klassischen Holzpaddel für jeden, der das Flair eines Naturprodukts bevorzugt. Die warme Ausstrahlung und die unübertroffene Elastizität unserer Holzpaddel werden Sie begeistern.

Classic wooden paddles for those, who prefer the flair of a product of nature. The pleasant warm touch and the unparalleled flex of our wooden paddles will fill you with enthusiasm.

Adventure

Vieleitiges, robustes Wildwasser- und Tourenstechpaddel für den anspruchsvollen Kanadierfahrer. Meisterhaft verarbeitetes Blatt in Streifenoptik, mit eingesetzter Alukante und Glasfaser-Schutzlaminat zur Verstärkung. Der elastische Spezialschaft ist muskel- und gelenkschonend.

Versatile and solid WW and touring canoe paddle for the demanding canoeist. This masterpiece of workmanship in stripe design features an integrated aluminum edge and protective fiberglass laminate. The well-flexing shaft reduces stress on muscles and joints.

Wildwasser, Touring	natur	Tanne, Esche, Kirsche, Fibreglas	Aluminium	Tanne, Esche, oval	T-Spaten rund, oval	ca. 860 g	140-160 cm, in 5-cm-Schritten	46,0 x 20,0 cm	-
whitewater	natural	fir, ash, cherry, fibreglass	aluminum	fir, ash, oval	T-spade round, oval		in steps of 5 cm		

Explorer

Die Verbindung aus Holz und Glasfasermaterialien macht das Paddeln mit dem Explorer zu einem Genuss, nicht nur für das Auge.

Die elastische Stoßkante und der mehrfach verleimte Schaft runden dieses Premium-Paddel ab.

The clever combination of wood and fiberglass make the Explorer a paddle you can really enjoy, featuring a wood laminate shaft and a robust synthetic tip. This top quality paddle has everything.

Wildwasser, Touring	Holz natur	Ulme, Esche, Fichte	elastische Kante	Esche, Tanne, Esche, oval	T-Spaten rund	ca. 800 g	140-160 cm, in 5-cm-Schritten	50,0 x 19,0 cm	-
Whitewater	wooden	Elm, ash, spruce	elastic edge	Ash, fir, ash, oval	T-spade round		in steps of 5 cm		

Soča

Vereint Funktionalität mit Ästhetik. Die Kombination von ausgewählten Tannen- und Kirschhölzern erfreut das Auge und sorgt für die gewünschte Stabilität. Die Harzkante schützt das Blatt vor Schlägen und Abrieb. Muskel- und gelenkschonender flexibler Esche-Tanne-Schaft.

This paddle combines performance and aesthetics. Its mixture of selected fir and cherry wood is not only a pleasure for your eyes, but also provides the necessary strength. A well-flexing shaft made from ash and fir reduces stress on muscles and joints. Protective epoxy edge.

Wildwasser, Touring	natur	Tanne, Esche, Ulme	elastische Kante	Tanne, Esche, oval	T-Spaten rund	ca. 770 g	140-160 cm, in 5-cm-Schritten	49,0 x 18,5 cm	-
whitewater	natural	spruce, ash, elm	elastic edge	fir, ash, oval	T-spade round		in steps of 5 cm		

Fulda

Baugleich wie das Soča, jedoch mit klassischem Palmgriff. Same construction as Soča, but with a classic palm-grip.

Wildwasser, Touring	natur	Tanne, Esche, Ulme	elastische Kante	Tanne, Esche, oval	Palm-Griff	ca. 740 g	140-160 cm, in 5-cm-Schritten	49,0 x 18,5 cm	-
whitewater	natural	spruce, ash, elm	elastic edge	fir, ash, oval	palm grip		in steps of 5 cm		

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHUTZKANTE PROTECTION EDGE	SCHAFT SHAFT	GRIF GRIP HANDLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Die klassischen Holzpaddel für jeden, der das Flair eines Naturprodukts bevorzugt. Die warme Ausstrahlung und die unübertroffene Elastizität unserer Holzpaddel werden Sie begeistern.

The classic wooden paddles for those, who prefer the flair of a product of nature. The pleasant warm touch and the unparalleled flex of our wooden paddles will fill you with enthusiasm.

Beavertail

Leichtes, formschönes Wander- und Tourenpaddel in edler Streifenoptik. Schlankes Blatt für tiefe Gewässer. Mit Epoxi-Schutzkante ausgerüstet.

Very light-weight touring paddle in beautiful stripe design. Slim blade for deep waters. Comes with a protective epoxy edge.

Touring	natur	Tanne, Ulme	elastische Kante	Tanne, oval	Palm-Griff	ca. 810 g	137 cm, 145 cm, 152 cm, 160 cm	51,0 x 16,3 cm	-
	natural	fir, elm	elastic edge	fir, oval	palm grip				

Dragon

Leichtes Drachenboot Wettkampfpaddel. Aus ausgesuchten Tannen- und Pappelholzern hergestellt. Die Epoxi-Schutzkante gibt dem Paddel zusätzliche Festigkeit. Mit EDBF Lizenz.

Light-weight dragonboat racing paddle. Made from selected fir and aspen wood. The protective epoxy-edge provides additional strength. Meets EDBF regulations.

Drachenboot	natur	Tanne, Pappel	elastische Kante	Tanne, oval	T-Spaten, konisch	ca. 600 g	max. 130 cm, Griff lose	48,0 x 20,0 cm	-
dragonboat	natural	fir, poplar	elastic edge	fir, oval	T-spade, conical		grip separate		

Isar F

Beliebtes, mehrfach-verleimtes und mit Querfurnier abgesperres, robustes Massivholz-Tourenpaddel im Retro-Look. Mit Aluschutzkante und leicht zu steuerndem T-Griff.

Long-time proven and reintroduced. Multilaminated plywood touring paddle with a strong aluminium edge. Easy handling T-grip.

Touring	natur	Tanne, Esche, Furnier	Aluminium	Tanne, oval	T-Spaten, konisch	ca. 910 g	140-160 cm, in 5-cm-Schritten	46,0 x 20,0 cm	-
	natural	fir, ash, veneer	aluminum	fir, oval	T-spade, conical		in steps of 5 cm		

Biber

Sehr leichtes Biberschwanzpaddel in klassischer Form mit komfortablem Palmgriff. Hervorragend geeignet für tiefe Gewässer.

This classic beavertail-shaped paddle comes with a comfortable palm-grip. Best suited for deep waters.

Touring	natur	Tanne	-	Tanne	Palm-Griff	ca. 580 g	130 cm, 137 cm, 145 cm, 152 cm	52,0 x 15,3 cm	-
	natural	fir		fir	palm grip				



Biber Junior

Speziell an die Bedürfnisse und Proportionen der Jugend angepasstes Stechpaddel. Gleicher Aufbau und Konstruktion wie beim Biber.

Same construction as the Biber, but adapted to fit young paddlers' requirements.

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHUTZKANTE PROTECTION EDGE	SCHAFT SHAFT	GRIF GRIP HANDLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

Der Paddelsport hat sich in den letzten Jahren deutlich verändert und ist vielfältiger geworden. Neue Disziplinen, wie z. B. Park and Play, Boater Cross oder Stand Up Paddling sind hinzugekommen, und auch die verwendeten Materialien und Technologien sind weiterentwickelt und verbessert worden.

Wir von Kober & Moll haben die Chancen genutzt und für jeden Bereich die richtigen Paddel entwickelt. Daher gibt es z. B. von vielen Modellen Versionen, speziell für Frauen, Jugendliche und Kinder. Die Piktogramme am jeweiligen Produkt weisen darauf hin. So unterschiedlich die Einsatzarten auch sind, eines haben alle Paddel gemeinsam: Gut sollen sie sein! Das heißt in diesem Fall, genau den Erwartungen und der Verwendung entsprechen.



Das erwartet der Kanute von einem guten Paddel:

- Angenehmes Gewicht, gut ausbalanciert
- Gute Eigenschaften im Wasser (leise, ruhiger Verlauf, präzise Führung, wenig Wasseraushub) durch perfektes hydrodynamisches Design
- Unterstützt Kräfte sparendes paddeln durch guten Wirkungsgrad
- Körperschonend durch ergonomische Konstruktion und flexiblen Schaft
- Stabile Bauweise, lange Lebensdauer
- Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Unterstützt den Kanuten in seinem Tun und fördert den Spaß am Paddeln

Die TechInfo gibt Aufschluss darüber, welche entscheidenden Details dazugehören, welche Raffinessen in unseren Paddeln stecken und warum ein Hochleistungsmodell nicht unbedingt die erste Wahl für einen Kanuschüler darstellt.

In the last years paddle sports has considerably changed and varied. New disciplines have come up such as Park and Play, Boater Cross or Stand Up Paddling, and also materials and technologies have been advanced and improved.

We at Kober & Moll have taken the chance and have designed the right paddle for any different use. That's why of many models there are special versions for ladies, teenagers and kids. The pictograms at the respective product indicate availability.

As different as the purposes are, one thing is common to all paddles: They need to be good! In the case of paddles this means to exactly meet expectations and use.

This is what a canoeist expects from a good paddle:

- Pleasant weight, well balanced
- Good performance in the water (silent, calm run, precise tracking, little sticking water at release) due to perfect hydrodynamic design
- Supports effortless paddling by high efficiency
- Anti-fatigue by ergonomic features and a flexible shaft
- Sturdy construction, long life
- Good price-to-value ratio
- Supports canoeists in their action and promotes paddling fun

The TechInfo explains, what crucial details are part of it, what sophistication our paddles contain and why a high performance paddle not necessarily is the first choice for a paddling novice.



PADDELBLÄTTER: Technologien | Bauweisen | Materialien
PADDLE BLADES: technologies | constructions | materials

COMPOSITE PRESSLAMINAT
COMPOSITE PRESSURE LAMINATE



Verschiedene hochwertige Fasern (Carbon, Aramid, Glas) werden mit speziellen Kunstharzen getränkt und in beheizten Formen unter hohem Druck zu Paddelblättern verpresst. Einsatzzweck, Gewicht und Preiskategorie bestimmen die gezielte Auswahl von Fasern und Harzen um das Optimum zu erreichen. Der leichte und selbsttragende Schaumkern gibt dem Blatt zusätzlich Steifigkeit und Auftrieb. Zusätzliche Verstärkungen an den Blattenden schützen vor schneller Abnutzung. So entstehen durch die Verwendung bester Materialien leichte, steife und sehr robuste Paddelblätter.

Different high quality fibers (carbon, aramid, glass) are soaked with special resins and pressed into paddle blades under high pressure in heated molds. Use, weight and price range determine the specific selection of fibers and resins to produce optimum blades. The lightweight self-supporting foam core provides additional stiffness and buoyancy. Reinforcements at the tips protect the blades against quick wear. In this way, using best materials, lightweight, stiff and durable paddle blades are made.

PADDELBLÄTTER: Technologien | Bauweisen | Materialien
PADDLE BLADES: technologies | constructions | materials

COMPOSITE PRESSLAMINAT
COMPOSITE PRESSURE LAMINATE



Verschiedene hochwertige Fasern (Carbon, Aramid, Glas) werden mit speziellen Kunstharzen getränkt und in beheizten Formen unter hohem Druck zu Paddelblättern verpresst. Einsatzzweck, Gewicht und Preiskategorie bestimmen die gezielte Auswahl von Fasern und Harzen um das Optimum zu erreichen. Der leichte und selbsttragende Schaumkern gibt dem Blatt zusätzlich Steifigkeit und Auftrieb. Zusätzliche Verstärkungen an den Blattenden schützen vor schneller Abnutzung. So entstehen durch die Verwendung bester Materialien leichte, steife und sehr robuste Paddelblätter.

Different high quality fibers (carbon, aramid, glass) are soaked with special resins and pressed into paddle blades under high pressure in heated molds. Use, weight and price range determine the specific selection of fibers and resins to produce optimum blades. The lightweight self-supporting foam core provides additional stiffness and buoyancy. Reinforcements at the tips protect the blades against quick wear. In this way, using best materials, lightweight, stiff and durable paddle blades are made.

PREPREG



Maschinell mit Epoxidharzen getränkte Carbon-, Aramid- oder Glasgewebe werden Prepregs genannt. Die automatisch gesteuerte konstante Materialzusammensetzung garantiert gleichbleibend hohe Qualität. Die bei Kober verwendeten Prepregs werden nach höchsten technischen Standards, unter Verwendung gezielt aufeinander abgestimmter Gewebe, gefertigt. In beheizten Formen werden diese Gewebelagen unter Vakuum oder hohem Druck zu dünnen, steifen und sehr schlagfesten Paddelblättern verpresst. Präzises Fahrverhalten, optimales Gewichts-Festigkeits-Verhältnis und lange Lebensdauer – auch im Dauereinsatz – sind das Resultat dieser Technologie.

Carbon, aramid or glass fabrics mechanically impregnated in epoxy resin are called prepregs. The mix of materials is automatically controlled, thus guaranteeing constant high quality. The prepregs used at Kober Paddles are manufactured at highest technical standards using the perfect combination of fabrics. In heated molds, using high pressure or vacuum, these layers are pressed into thin, stiff and very impact-resistant paddle blades. Precise performance, optimal weight-to-strength ratio and long-lastingness – even in permanent use – are the results of this technology.

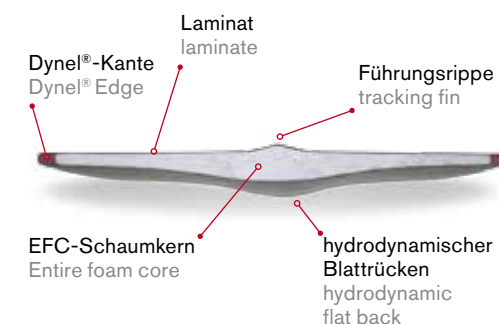
EFC ENTIRE-FOAM-CORE

Kober erkannte die Vorteile von Vollschaumkernen schon früh und nutzt sie seit 1977:

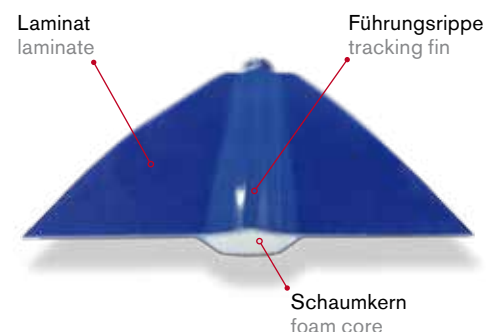
- Erhöhtes Volumen mit niedriger Dichte im Blatt gibt guten Auftrieb, auch im luftdurchsetzten Wasser. Stützen und Rollen werden dadurch erheblich erleichtert.
- Die Blätter sind leicht, das Paddel wird nicht „kopflastig“.
- Gleichmäßiger, hydrodynamisch perfekter Blattquerschnitt (ohne störende Wellen, Rillen und Kanten) für ausgewogenes Fahrverhalten. Kein Flattern, kein Plantschen.
- Steife, leichte Blätter durch Carbon- und Glas-Laminat mit integrierten Verstärkungszone.

Kober realized the advantages of Entire Foam Cores a long time ago and has used them since 1977:

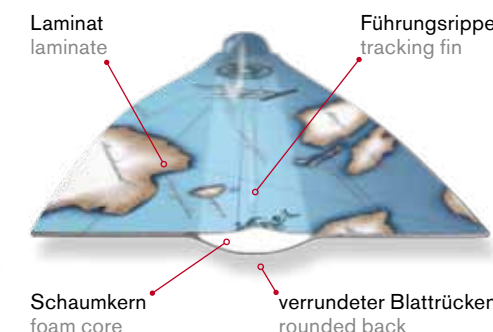
- More volume at low density in the blade for good buoyancy even in water full of air. Bracing and rolling are made much easier.
- Lightweight blades, the paddle won't be „top-heavy“.
- Even, hydrodynamically perfect cross-section (without any impairing ribs and edges) for a balanced performance.
- Stiff, light-weight blades through carbon and glass laminates with integrated reinforcing zones.



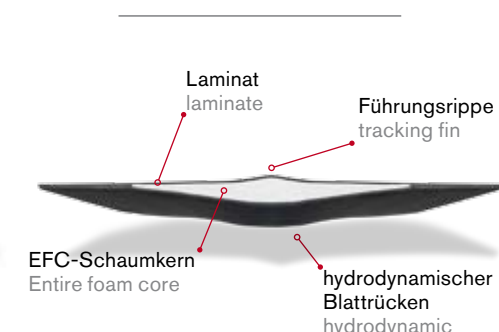
Modelle
Scorpion Evolution, Zombie Evolution



Modelle
Carving, Azul, Sunset, S-Power



Modelle
Control, Waver, Arctic



Modelle Lagoon, Archipel, Poseidon

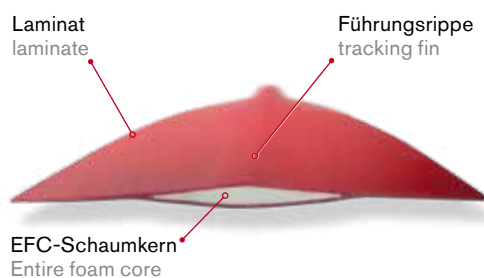
DIHEDRALER BLATTQUERSCHNITT DIHEDRAL BLADE CROSS SECTION

Beim Paddelblatt bedeutet dies: Die leicht gekühlten Flächen neben der Führungsrippe sind nach hinten abhängend. Das führt zu einem langsameren Druckaufbau und ermöglicht eine flatterfreie Führung und ein kräftesparendes Paddeln. Ein dihedrales Paddel ist nicht für maximalen Druckaufbau ausgelegt und deshalb besonders geeignet für Paddler/innen, die einen ruhigen Fahrstiel bevorzugen.

Modelle mit dihedralem Blatt: Kober SUP-C, Moll Rocker, Moll Magellan, Moll Stand Up

A dihedral cross section shape is designed to promote efficient paddling by reducing the build up of water pressure on the back of the paddle blade. The dihedral shape reduces the flutter effect during paddling and thus saves energy and increases paddling efficiency. A dihedral paddle shape is especially suited for recreational paddlers and those with a relaxed paddling style, and is not recommended for paddlers with an aggressive paddling style.

Paddles with a dihedral blade: Kober SUP-C, Moll Rocker, Moll Magellan, Moll Stand Up



Modelle Magellan, Rocker

ATT ADVANCED THERMOPLAST TECHNOLOGY

Als Pionier dieser zukunftsweisenden Hohlkammertechnologie, wissen wir die Vorteile seit langem zu schätzen:

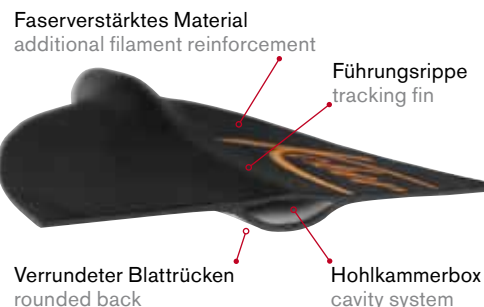
- Bis zu 25% Gewichtseinsparung am Blatt, dadurch geringe Fliehkräfte und weniger Kraftaufwand beim Paddeln.
- Einsatzspezifische Verwendung der Werkstoffe und zusätzliche Faserverstärkung = stabilere Paddel.
- Gleichmäßiges Auskühlen beim Produktionsvorgang = spannungsfreies Blatt.
- Keine verdeckten Sollbruchstellen = hervorragende Fahreigenschaften.

Dank der ATT-Hohlkammerbauweise können die Paddelblätter mit dünnem, hydrodynamisch optimiertem Querschnitt konstruiert werden, was erheblich zu ruhigen Fahreigenschaften (flutterfrei) und geringerem Kräfteinsatz beiträgt. Der Blattrücken benötigt keine störenden Verstärkungsrippen, die das Fahrverhalten negativ beeinflussen:

- Auf der Blattrückseite erzeugte Wirbel machen das Paddel im Wasser unruhig.
- Ein- und Austauschverhalten wird negativ beeinflusst.
- Das beim Ausheben am Blatt anhaftende Wasser kann nicht schnell genug ablaufen und bedeutet zusätzliches Gewicht, das mit jedem Paddelschlag bewegt werden muss und Kraft kostet. Deshalb haben Paddel von Kober & Moll keine störenden Rippen am Blattrücken.

Im ATT-Verfahren verarbeitete Materialien:

- **Polypropylen (PP)**
Wie bei allen Kunststoffen hängt auch hier die Qualität sehr stark vom Preis ab. Kober & Moll verwenden nur hochwertigstes Polypropylen, denn nur damit sind hohe Festigkeitswerte, gute Fahreigenschaften sowie geringes Gewicht gewährleistet. PP setzen wir aufgrund seines hervorragenden Gewichts-Festigkeits-Verhältnisses bevorzugt bei Touringpaddeln ein. Die mechanischen Eigenschaften (höhere Festigkeit, steiferes Blatt) werden durch Glasfaserverstärkung positiv beeinflusst.



Modelle Yukon, Lago, Baltic, Balance, Koala, Flame, Active, Energy Reserve, X-Drem

- **Polyamid (PA)**
Wie beim PP hängt auch beim Polyamid (PA) die Qualität des Rohstoffes unmittelbar vom Preis ab. Bei Kober wird nur das beste PA (das mit der höchsten Kerbschlagfestigkeit) für die hochwertigen WW-Paddel verwendet. Diese sind zusätzlich faserverstärkt (Carbon oder Glas) mit dem Ergebnis höchstbelastbarer, steifer Blätter, die zudem extrem schlagzäh, abriebfest und langlebig sind.

Being pioneers in this production technology with its cavity-system, we have known and appreciated the advantages for a long time:

- Low weight (up to 25% lighter), thin blades, so less power is needed. Lightweight blades generate less centrifugal force and leverage, so paddles can be moved with less effort.
- Materials are used specifically for the required applications.
- Additional filament reinforcement.
- Equally spread cooling during production process = no hidden cracks.
- Tensionless blades – no warping = perfect performance.

Thanks to ATT-cavity-system the paddle blades can be designed with a thin, hydrodynamically optimized cross section leading to gentle performance and needing less power. The back of the blade doesn't need any reinforcing ribs which would impair its performance:

- Whirlpools created at the backside of the blade would lead to a turbulent stroke.
 - Catch and release of the blade would be influenced negatively by water sticking to the blade.
 - Water sticking to the blade at the release couldn't drain quickly enough and would add additional weight to the blade at each stroke.
- This is why paddles by Kober & Moll don't have those impairing ribs.

Materials used in ATT process:

- **Polypropylene (PP)**
As with all plastics, the quality of PP is very much dependent on the price. Kober & Moll use only high quality PP to achieve highest strength, low weight and high performance. We prefer PP for touring paddles due to its perfect weight-to-strength ratio. The mechanical properties are influenced positively by the addition of filaments.
- **Polyamide (PA)**
As with PP, the quality of this raw material depends directly on the price. At Kober we use only the best PA available (yes, the one with the highest impact resistance) for our high quality WW-paddles. They are additionally reinforced with filaments (carbon or glass), resulting in stiff, heavy-duty blades which are also extremely impact resistant, abrasion resistant and durable.

RIM REACTION INJECTION MOULDING

Paddelblatt: Längsschnitt
paddle blade: axial section



Moll RIM-Paddel aus Polyurethan (PU) haben eine dicke, hochverdichtete, extrem robuste Außenhaut. Der Kern ist großzellig, spart somit Gewicht und hat einen guten Eigenauftrieb. Zudem wirkt diese Sandwichbauweise stoßdämpfend und körperschonend. Moll RIM-Paddel werden wegen ihrer Zuverlässigkeit und Robustheit auch besonders von Kanuschulen und Verleihern geschätzt. Verschiedene Varianten werden eingesetzt:

- **Puro RIM**
Mit Puro-RIM haben Moll Paddel den Durchbruch geschafft. Durch diese Technologie bieten Moll RIM-Paddel einzigartige Vorteile. Sie sind sehr leicht, stoßdämpfend, überdurchschnittlich stabil, verschleißfest und haben eine lange Lebensdauer. Super Preis-Leistungs-Verhältnis.
- **RIM Spezial**
Wurde für extreme Beanspruchung entwickelt wie z. B. verblocktes Wildwasser, für Bäche mit wenig Wasser oder für Polo-Paddel, bei denen die Paddelblätter extreme Schläge sicher dämpfen. Muskel- und gelenkschonend, pflegefrei und in Hallenbädern zugelassen, sind weitere herausragende Eigenschaften.

Moll paddles made from PU-foam using RIM technology have a compressed outer surface which is extremely durable. The core however is made up of big cells, thus saves on weight and has good self-buoyancy. Additionally, this sandwich technology is shock absorbing and gentle to muscles and joints. Moll RIM-paddles are favourites among clubs and centers due to their reliability. Different variations are being used:

- **Puro RIM**
With Puro-RIM, Moll paddles achieved the breakthrough. This superb technology provides Moll RIM-paddles with unique advantages: Lightweight, shock absorbing, abrasion resistant and long-lasting. High value – low price.
- **RIM Spezial**
RIM Spezial has been developed for extreme wear at low water levels and for canoe polo, where the blades need to absorb high impacts safely. They protect muscles and joints, are careless to use in swimming pools.

HOLZPADDEL WOODEN PADDLES



Der klassische Werkstoff Holz ist ein Naturprodukt und zugleich nachwachsender Rohstoff. Holzpaddel liegen angenehm warm in der Hand, sind elastisch und flexibel und schonen dadurch Muskeln und Gelenke. Sie werden es spüren!

Mit ausgewählten Holzkombinationen und speziellen Verleimtechniken erreichen wir ein optimales Verhältnis von Gewicht und Stabilität. Die Blattenden sind je nach Modell durch querverleimte Furniere, Alu- oder Harzkanten gegen Abnutzung und Beschädigung geschützt. Kontrastreiche Hölzer sind Garant für eine ansprechende, edle Optik.

A classic material, wood is a product of nature and at the same time a renewable resource. Wooden paddles have a pleasant warm touch, are elastic and flexible and are gentle to muscles and joints. You will feel it! Using selected combinations of wood and special gluing techniques, we achieve an ideal ratio of weight and strength. Varying with different types of paddles, the blade tips are protected against wear and damage by either crosswise glued veneer, aluminium or resin edges. Rich in contrast, wood guarantees an attractive and precious appearance.



STEILE UND FLACHE PADDELTECHNIK HIGH AND LOW ANGLE PADDLING STYLE

Steile
Paddeltechnik
High Angle



Die steile Paddeltechnik, vor allem von technisch versierteren Fahrern angewendet, ist der aktivere Paddelstil. Das Blatt wird dabei nahe am Boot geführt, die Druckhand über Schulterhöhe. Die Technik ist effizienter, da das Boot mit jedem Paddelschlag nur minimal vom Kurs abdriftet. Die Blätter für diese Technik sind meist kurz und breit. Auch die Paddellänge ist etwas kürzer.

High angle style, mostly used by highly skilled paddlers, is the more active style. The blade moves close to the boat, your pushing hand moves above shoulder level. This technique is more efficient as the boat drifts off track only slightly at each stroke. The blades used are short and wide. The paddle length is a bit shorter, too.

Flache
Paddeltechnik
Low Angle



Die flache Paddeltechnik ist die am meisten verbreitete. Das Blatt wird flacher eingesetzt und nicht ganz nah am Boot geführt, mit der Druckhand maximal auf Schulterhöhe. Auf langen Fahrten kann so entspannter gepaddelt werden und auch die Windanfälligkeit ist geringer. Gleiches gilt für den Wirkungsgrad.

Das Paddel ist etwas länger, die Blätter sind in der Regel schlanker und länger als bei der steilen Technik. Erfahrungen zeigen, dass mit Paddeln für eine steile Technik, mit gewissen Einschränkungen, auch flach gepaddelt werden kann. Anders herum ist es bedeutend schwieriger.

Low angle style is the most common. The blade catches the water at a low angle and moves in some distance to the boat. Your pushing hand doesn't exceed shoulder level. On long distances paddling is more relaxed and also wind resistance is lower. The same applies to effectiveness. A longer paddle is used, the blades are narrower and longer compared to high angle style. Experience proves that paddles built for high angle could also be used for low angle style – with certain qualifications. Vice versa it is significantly more difficult.

**DREHWINKEL
FEATHER ANGLE**

Sinnvoller Drehwinkel bei Paddeln, gibt es den? Der Drehwinkel eines Paddels ist immer ein Kompromiss zwischen möglichst geringem Widerstand und optimaler Ergonomie. Das Blatt in der Luft ist bei einer 90° Drehung am schnittigsten. Das Handgelenk jedoch leistet Schwerstarbeit, Gelenke und Muskeln schmerzen, der Körper ermüdet schnell.

Ein möglichst spitzer Winkel, der der biodynamischen Eigenrotation nahe kommt, ist das Optimum für den Körper, bei Wind jedoch absolut kontraproduktiv. Durch die fast vollständig dem Wind ausgesetzte Blattfläche muss der Paddler bei jedem Schlag viel kräftezehrende Halte- und Korrekturarbeit leisten.

Für uns von Kober & Moll liegt die Wahrheit in der Mitte:
Wildwasserpaddel werden als Standard mit 45° gefertigt. Das erlaubt schnelle Reaktionen beim Paddeln, kommt der Eigenrotation nahe und schon die Gelenke durch geringen Bewegungsumfang. Windeinflüsse sind hier zweitrangig.

Bei Tourenpaddeln ist der Windeinfluss wesentlich entscheidender. Mit 60° Drehung bieten sie dem Wind weniger Fläche, lassen sich daher kraftsparender anwenden und führen so zu einem „runderen“ Paddelschlag. Die Entlastung des Handgelenks und des gesamten Körpers ist besonders bei längeren Fahrten deutlich spürbar.

A convenient feather angle at paddles, does it exist?
The feather of a paddle is always a compromise between very low wind resistance and optimal ergonomics. In the air, the blade is the most streamlined at a feather of 90°. Your wrist however is doing heavy labour, joints and muscles are aching, your body is tiring fast.

A sharp angle, which comes close to the biodynamic body rotation, is the optimum for the body. In windy conditions however, this is counterproductive. With the blade almost fully faced into the wind, the paddler needs to force a lot of work into each stroke to align and hold the paddle.

For us at Kober & Moll the truth is in between: Whitewater paddles come with a 45° feather as standard. This angle allows fast reactions, comes close to the body rotation and is gentle on joints due to little motion. Wind influence is secondary.

At touring paddles the impact of winds is more crucial. With a 60° feather they put less surface against the wind, save on power and lead to gentle, smooth strokes. The relief of the strain on your wrists and your whole body is clearly noticeable, especially on long distances.

SIDE CUT



Mit „Side Cut“ Blättern (aus der Mitte der Schaftachse verschobene Blattflächen) lässt sich das Paddel näher am Boot führen, was zu einem schnelleren und direkteren Ansprechen führt; besonders wichtig bei vertikalen Manövern und steiler Paddeltechnik.

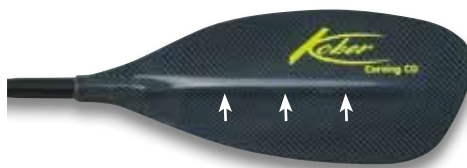
Ursprünglich für den Slalomwettkampf entwickelt, hat sich diese Blattform in den letzten Jahren besonders bei sportlichen WW-Fahrern und Freestylern etabliert.

- Moderater Side Cut für Wildwasser und Slalom
- Starker Side Cut für Freestyle

With side cut blades (blade area tilted down from shaft axis) the stroke can be set closer to the boat which leads to a faster and better response, especially at vertical moves and high angle paddling style. Originally developed for slalom competition, this shape has become more and more popular among athletic whitewater paddlers and freestylers in the last years.

- Moderate side cut for whitewater and slalom
- Aggressive side cut for freestyle

**FÜHRUNGSRIPPE
TRACKING FIN**



Die Führungsrippe ist eine, in der Verlängerung des Schaftes erhabene (konvexe) keilartige Linie auf der Vorderseite (konkave Seite) des Blattes, die meist bis fast an das Blattende durchläuft.

Was bewirkt sie?

- Gleichmäßiges Verteilen des Wassers auf das Paddelblatt bewirkt eine sehr ruhige Wasserlage. Es verdreht nicht.
- Ein Paddel mit Führungsrippe verhält sich im Wasser erheblich ruhiger, bietet mehr Fahrkomfort und einen besseren Wirkungsgrad.
- Ein Blatt ohne Führungsrippe ist deutlich unruhiger im Wasser und neigt beim schnellen Durchziehen zum unerwünschten Flattern oder Verdrehen. Dies muss durch erhöhten Kräfteinsatz im Handgelenk kompensiert werden, was zu deutlich schnellerer Ermüdung führt.

Wir bei Kober setzen Führungsrippen seit Mitte der Sechziger Jahre ein. Im Slalom und Wildwasserbereich von Kober hat Hartmut Moll als einer der Ersten 1977 dieses vorteilhafte Konstruktionselement eingeführt. Heute sind fast alle Paddelblätter bei Kober & Moll mit Führungsrippe ausgestattet.

A tracking fin is a convex, wedge-shaped line at the front side (concave side) of the blade in the extension line of the shaft.

What does it do?

- Equal draining of water from the blade results in a gentle stroke. No torquing, no fluttering.
- A paddle with a tracking fin performs much smoother in the water, provides more comfort and is more efficient.
- A blade without a tracking fin causes more turbulence in the water and tends towards unwelcome fluttering and torquing at a fast stroke. This has to be compensated by more exertion of power by your hands leading to faster fatigue.

Kober has used the tracking fin since the mid-1960s. Hartmut Moll introduced this advantageous design element to Kober's SL and WW range first in 1977. Now almost all paddles by Kober & Moll have this tracking fin.

**HYDRODYNAMISCHER
BLATRÜCKEN / FLACHRÜCKEN
HYDRODYNAMIC PADDLE
BACK / FLAT PADDLE BACK**



Was in der Luft die Aerodynamik ist, nennt man im Wasser die Hydrodynamik.

Diese spielt beim Design eines Paddelblatts eine große Rolle und prägt später das Fahrverhalten eines Paddels im Wasser.

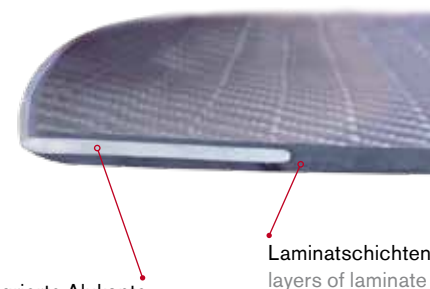
Ein hydrodynamischer Blattrücken hat vier wesentliche Vorteile:

- Exaktes Eintauchen möglich, da nicht so viel Luft ins Wasser gezogen wird -> es spritzt weniger
 - Weniger Verwirbelungen im Wasser, daher ruhiger Durchzug von Anfang an möglich
 - Hebelt weniger Wasser aus, da es störungsfrei vom Blatt abläuft und so das Paddel nicht unnötig schwer wird -> kräftesparend
 - Schneller Druckaufbau. Paddel lässt sich kontrollierter und genauer fahren
- Je mehr Versteifungsrippen oder Hohlkehlen ein Paddelblatt hat, desto schlechter die Hydrodynamik.

Hydrodynamic paddle back / flat paddle back
Hydrodynamic is in water what aerodynamic is in the air.

**ALU- SCHUTZKANTE
PROTECTING ALUMINIUM EDGE**

Blatt: Control Platinum, Längsschnitt
blade: Control Platinum, axial section



Integrierte Alukante
integrated aluminum edge

Laminatschichten
layers of laminate

Spezielle Alu-Schutzkanten bei verschiedenen Kober Paddeln (z. B. Carving C, Rocket SL, Control) verhindern Abrieb und schnelle Abnutzung des Blattes. Zusätzlich können die Blatten bei gleicher Stabilität dünner konstruiert werden. Dies führt zu präziserem Eintauchen und geringer Wasserverdrängung und ermöglicht so eine exaktere Fahrweise. Kenner und Könnner wissen dies zu schätzen.

Special protecting edges made of aluminium in Kober's laminated paddles (e.g. Carving C, Rocket SL, Control) prevent fast wear and damage to the blade. Additionally, blade tips can be designed thinner while maintaining the same stability. The result is a precise catch and less displacement of water, which leads to a more exact stroke. Experts appreciate these features.

Hydrodynamics are an important factor in the design of a paddle blade and are the key to an enjoyable paddling experience. A hydrodynamic paddle back has four essential advantages:

- A precise paddle placement in the water so that as little air as possible is pushed underwater with the paddle blade, less splashing by paddling.
 - Less disturbance in the water allows for a more efficient paddle stroke from the beginning to the end.
 - Less water is lifted up with the paddle as it leaves the water after the paddle stroke, the water that is lifted up flows quickly off the blade. Not lifting excess water with the paddle saves energy.
 - A quicker and exacter pressure build up allows for better control of the paddle during paddle strokes
- The more reinforcement ribs or hollows a paddle blade has the less hydrodynamic it is.

**DYNEL®-KANTE
DYNEL® EDGE**



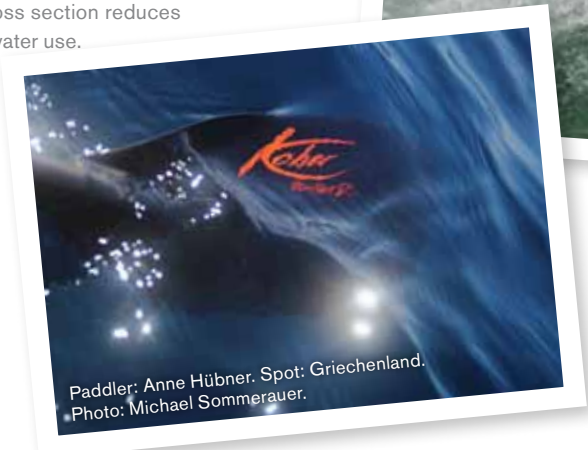
Dyneel®-Kante
Dyneel® edge

Diese aus Kunstfasern gewebte Kante ist unübertroffen schlagzäh und abriebfest. Ins Laminat integriert, bietet sie bisher nie gekannten Schutz für unsere hochwertigen Carbonpaddel, wie z. B. die Modelle Scorpion EFC, Attack EFC und Dragon C. Durch den etwas größeren Querschnitt wird außerdem die Gefahr des Einklemmens bei der Verwendung im Wildwasser verringert.

This edge woven from synthetic fibers is unsurpassedly shock and abrasion resistant. Integrated into laminates, it provides unparalleled protection for our high quality carbon paddles, e.g. models Scorpion EFC, Attack EFC and Dragon C. Additionally, the slightly enlarged cross section reduces the danger of pinning in whitewater use.



Paddler: Thomas Funke. Spot: Steirische Salza. Photo: Frank Schröer.



Paddler: Anne Hübner. Spot: Griechenland. Photo: Michael Sommerauer.

PADDELSCHÄFTE: Materialien | Anwendung | Ergonomie

PADDLE SHAFTS: materials | application | ergonomics



Alle bei Kober & Moll verwendeten Aluminiumschäfte sind seewasserbeständig. Je nach Anwendungsbereich kommen 3 verschiedene Typen zum Einsatz:

- Für Touring und Leicht WW, Ø 30 mm, eloxiert
- Für Kinderpaddel, mit körpergerechtem Schaft Ø 28 mm
- Für WW und Polo, hochfester Schaft, Ø 30 mm, eloxiert

Die Griffbereiche sind mit kälteisolierendem Schrumpfschlauch überzogen und je nach Einsatzzweck, für bessere Ergonomie ovalisiert, nicht nur oval aufgedoppelt.

ALU-SCHÄFTE ALUMINIUM SHAFTS

All aluminium shafts processed at Kober & Moll are seawater resistant. Varying according to use, we are offering three different types:

- Touring and easy WW, Ø 30 mm, anodized
- Kids' paddles with a smaller diameter, Ø 28 mm
- WW and polo, heavy duty shaft, Ø 30 mm, anodized

Grip areas are covered with insulating shrink tube and are oval-shaped to improve ergonomics, varying according to use.



Glasfaserschäfte (GFK, auch Fiberglas genannt) bieten hervorragende Flexibilität und fühlen sich wärmer an als Aluschäfte. Somit werden Muskeln und Gelenke geschont – der Paddler ermüdet nicht so schnell. Um für jedes Paddelmodell das Optimum zu erreichen, kommen je nach Verwendungszweck verschiedene Gewichts- und Festigkeitsklassen zum Einsatz. Alle unsere GFK-Schäfte sind an der Oberfläche geschliffen und an den Griffbereichen ovalisiert. Dies gibt sicheren Halt in allen Situationen. Speziell für kleine Hände (Ladies, Juniors) bieten wir einige Modelle mit kleinerem Schaftdurchmesser an. Die Hände können so den Schaft leichter und sicherer umschließen.

GFK-SCHÄFTE FIBERGLASS SHAFTS

Fiberglass shafts provide excellent flexibility and have a warmer touch than aluminium shafts. Thus movements go easy on muscles and joints and the paddler doesn't tire as fast. Varying according to use, different classifications of weight and strength are used to reach the optimum for each paddle model. The surface of our fiberglass shafts is sanded and the grip area is oval-shaped. This provides a safe grip in all situations. Especially for paddlers with smaller hands (ladies, juniors), we offer some models with smaller shafts, so their hands can grip the shaft more easily and safely.



Der Superlightschaft wurde extra für Touren und Langstreckenpaddel entwickelt. Ausgesuchtes Carbon-Gewebe in Verbindung mit einem speziellen Harz ist die Grundlage für einen hervorragend flexenden, gelenkschonenden und kräftesparenden Schaft. Der Griffbereich ist an der Drehhand ovalisiert.

SUPERLIGHT SCHÄFTE SUPERLIGHT SHAFTS

The super light shaft has been specially developed for touring and long distance paddlers. A carefully selected carbon weave combined with a special resin mix provides the basis for a very flexible and energy efficient shaft to project on your muscles and joints on long tours, it is also ovalised the for better grip.



Carbonschäfte (CFK) sind steifer und übertragen Kräfte schneller und direkter als andere verwendete Materialien. Das bewirkt deutlich präzisere Paddelschläge. Der größte Vorteil liegt aber in ihrem geringen Gewicht. Carbonschäfte kommen daher in hochwertigen WW-, Touring- und Wettkampfpaddeln zum Einsatz. Für sicheren Halt in allen Situationen sind sie an der Oberfläche geschliffen und an den Griffbereichen ovalisiert.

CFK-SCHÄFTE CARBON SHAFTS

Carbon shafts are stiffer and transfer power faster and more directly than any other materials, which enables the paddler to make significantly more precise paddle strokes. But the greatest advantage is their low weight. Therefore carbon shafts are used in high quality whitewater, touring and competition paddles. To provide a safe grip in all situations, they come with a sanded surface and an oval-shaped grip area.

ERGO-SCHÄFTE ERGO-SHAFTS

Kober baut, je nach Einsatzgebiet, zwei verschiedene Ergo-Schäfte. Abhängig vom Modell, werden entweder der neutrale Ergo-Schaft oder der vorgelegte Power-Ergo-Schaft verwendet.

Vorteile von Kober Ergo-Paddelschäften

- Die Kober Ergo-Schäfte sorgen dafür, dass stets in der ergonomisch richtigen Haltung entspannt gepaddelt werden kann.
- Der ovalisierte Griffbereich bietet sicheren Griff, auch in turbulentem Wasser oder beim Eskimotieren.
- Durch Anpassungen an die Biomechanik von Arm- und Schultergelenken, wird mit nur minimaler Handgelenksbewegung, maximale Kraftübertragung erreicht, ohne Bänder, Sehnen und Muskeln zu überlasten.
- Die ergonomische Krümmung bewirkt eine angenehme, sichere Handposition, und gewährleistet durch optimale Handwinkelstellung die Schonung des Bewegungsapparates. Kein „Verkrampfen“ der sicher geschlossenen Hände beim Paddeln.
- Kein Verkrampfen von Muskeln, auch bei längeren Fahrten. Selbst bei Paddlern, die schon Gelenkschmerzen in Hand, Ellenbogen (Tennisarm), oder Schultern hatten, sorgte der Kober Ergo-Schaft für Besserung.
- Die ideale Blattposition beim Vorwärtsschlag stellt sich automatisch ein. Wenig Haltekraft ist erforderlich.

Depending on use and models, Kober offers two different Ergo-Shafts:

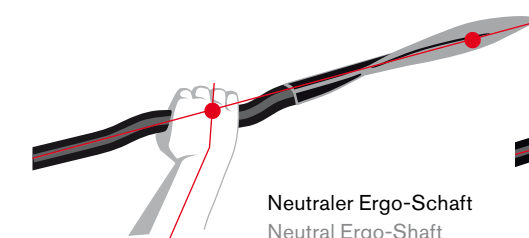
Either the neutral or the set ahead Power-Ergo-Shaft is used.

Advantages of Kober's Ergo paddle shafts:

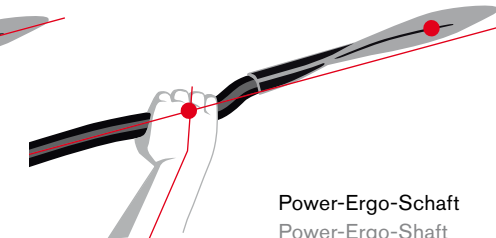
- Kober Ergo-Shafts always provide the ergonomically correct position for relaxed paddling.
- The ovalized grip area provides safe grip even in rough waters and when rolling.
- Due to adjustments to the biomechanics of arm and shoulder joints, with minimal movement of the wrist maximal transmission of power will be achieved. Ligaments, tendons and muscles will not be strained.
- The ergonomic bend causes a pleasant and secure position of the hand, and the optimal angle of the hand ensures the protection of the musculoskeletal system. No clenching of the safely closed hands during paddling.
- No cramping muscles even on long distances. Even with paddlers who already had aching joints in hand, elbow (tennis elbow) or shoulder, Kober's Ergo-Shaft gave relief.
- During the stroke the ideal position of the blade is automatically adjusted. Little holding force is necessary.

Neutraler Ergo-Schaft:

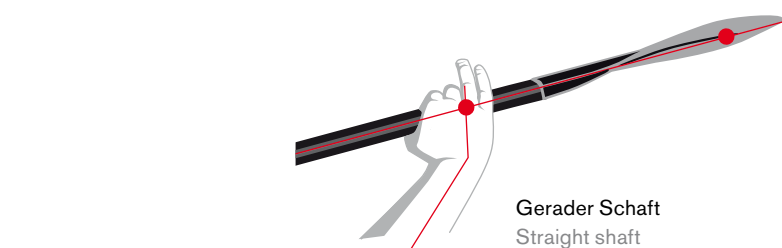
Der Griffpunkt (Zugpunkt) liegt auf der Mittelachse des Schaftes, wie bei einem geraden Schaft. Die Griffposition ist jedoch ergonomisch ausgelegt. Vorteil: Das waagrecht gehaltene Paddel kippt durch das Eigengewicht nicht nach unten ab, es bleibt in der optimalen Position, auch bei leicht geöffneter Hand. Bei Konterschlägen verhält sich das Paddel „neutral“, wie mit einem geraden Schaft. Das Blatt läuft nicht aus der Richtung und muss nicht mit Kraft stabilisiert werden. Der Wechsel zwischen verschiedenen Paddeln mit geradem Schaft oder neutralem Ergo bedarf nur einer kurzen Gewöhnungsphase.



Neutraler Ergo-Schaft
Neutral Ergo-Shaft



Power-Ergo-Schaft
Power-Ergo-Shaft



Gerader Schaft
Straight shaft

Neutral Ergo-Shaft

The grip point is positioned on the center line of the shaft, like at a straight shaft. The grip position however is ergonomically designed. Advantage: The horizontally held paddle doesn't tilt by its own weight. It stays in the optimal position even with a slightly opened hand. At back strokes the paddle reacts "neutral" like with a straight shaft. The blade keeps its track and doesn't have to be stabilized with force. Changing between different paddles with straight and neutral Ergo-Shaft needs just a short time of getting used to.

Set ahead Power-Ergo-Shaft

Recommended for all those who want to paddle with more drive, especially at competitions. The catch of the blade is set ahead. This optimizes leverage compared to a straight or neutral Ergo-Shaft and provides more power and drive at the initiation of each forward stroke, where the force can be used most efficient. So the boat reacts faster and can be better steered at draw and sweep strokes. The ideal position of the blade is set automatically as the traction point is ahead of the pressure point of the blade. During the stroke the paddle is self-stabilizing. Hands and arms need to do less stabilizing and holding work. Disadvantage: Back strokes are the more fidgety the more the blade is set ahead.

STECHPADDEL-GRIFFE: Formen | Anwendung CANOE PADDLE GRIPS: shapes | application



KRÜCKEN-GRIF
BENT GRIP

Der Handform angepasster Stechpaddelgriff. Gewährleistet exaktes Führen des Paddels und erleichtert das Steuern. Bevorzugt im bewegten Wasser.
Adapted to the hand's shape. Provides exact control of the paddle and makes manoeuvring easier. Preferred in swift waters.



COMBIGRIFF RAFTING
COMBI GRIP RAFTING

Spezieller Raftinggriff mit seitlicher Krümmung, um bei Rettungsmaßnahmen an der Schwimmweste einhaken zu können.
A T-grip designed for rafting, featuring a specially crooked T-grip that can be easily hooked under a buoyancy aid to help during rescues.



COMBIGRIFF TROPHY
COMBI GRIP TROPHY

Entwickelt sowohl für Wildwasser als auch für Flachwasser.
Vereint die Vorteile von T- und Form- / Palmgriff. Designed for use both in WW and calm water. Combines the advantages of T- and Palm-Grip.



KONISCHER T-SPATEN-GRIF
TAPERED T-GRIP

Nach außen verjüngter Griff, der gut in der Hand liegt. Ideal für gerade Schläge wie beim Drachenboot.
A T-grip that is tapered towards the ends so that the grip sits comfortably in the hand. It is ideal for the vertical paddle strokes when dragon boat paddling.



T-SPATEN-GRIF
RUND
T-SPADE GRIP
ROUND

Für WW- und Tourenpaddel. Liegt angenehm und fest in der Hand. Lässt sich gut steuern.
A - grip for whitewater and touring paddles, it sits comfortably in the hand and is easy to use.



T-SPATEN-GRIF
OVAL
T-SPADE GRIP
OVAL

Liegt sehr gut in der Hand, erleichtert präzises Steuern, insbesondere im Wildwasser und Wettkampf.
A wooden T-grip for paddles with a 30 mm diameter shaft.



T-SPATEN-GRIF
CARBON
T-SPADE GRIP
CARBON

Sehr leichter Griff für ambitionierte Paddler und Slalomfahrer.
A light weight carbon T-grip for advanced paddlers and slalom paddlers.



ERGONOMISCHER CARBON GRIF
(DRAGON)
CARBON GRIP
ERGONOMIC (DRAGON)

Angenehm in der Hand liegender Drachenbootgriff, den Fingern angepasste Unterseite
A ergonomic T-grip designed for Dragonboat paddlers, the underside of the grip is specially formed for the fingers.



ERGONOMISCHER CARBON GRIF
(SUP C)
CARBON GRIP
ERGONOMIC (SUP-C)

Ergonomischer Griff für SUP-Paddel.
An ergonomic T-grip for SUP paddles



FORMGRIF
PALMGRIF
PALM GRIP

Liegt sehr gut in der Hand, erleichtert präzises Steuern, insbesondere im Wildwasser und Wettkampf.
Provides a very good grip to the hand, enables precise manoeuvring, particularly in WW and competition.

SCHAFTTEILUNGEN: Materialien | Systeme SPLIT SYSTEMS: materials | construction

Generell ist ein ungeteiltes Paddel stabiler, weniger anfällig und leichter. Zudem lässt es sich effektiver paddeln. Teilungen im Schaft sind empfindlicher, verschleifen und verschmutzen schneller und erfordern mehr Pflege.

Die Entscheidung für ein geteiltes Paddel sollte daher gut überlegt sein.

Vorteile:

- Kleines Packmaß beim Transport
- Längeneinstellung (abhängig vom Modell) bei Verwendung durch verschiedene Paddler oder in unterschiedlichen Booten
- Winkelverstellung (abhängig vom Modell) bei unterschiedlichen Windverhältnissen.

Werterhaltende Maßnahmen:

- Sorgsamer Umgang
- Nach der Fahrt öffnen und Sand, Salz und Schmutz

- mit Süßwasser entfernen
- Paddelbrücke vermeiden. Punktbelastungen und schlecht ausgeführte Brücken führen zum Bruch.
- Nie die Teilung belasten
- Vor Benutzung sicher verriegeln
- Schutz der Teilung bei Transport im Boot (z. B. Schaumdämmprofil für Heizungsrohre)

Punktbelastung und unsachgemäße Handhabung kann zu Defekten führen.

In general a one piece paddle is more stable, less vulnerable and lighter. It can also be paddled more efficiently. Split systems in the shaft are sensitive, wear out and faster and need more care. Thus the decision in favour of a split paddle needs to be well-considered.

Advantages:

- Small packing-size for transport
- Adjustable length (depends on model) for use with different paddlers or boats
- Adjustable feather angle (depends on model) for different wind conditions

Care instructions:

- Careful use
- Take apart after paddling and clean from sand, salt and dirt with fresh water
- Do not use the "paddle bridge" to enter your kayak. Point loading and badly executed bridges can cause breakage
- Never put loads on the split system
- Lock completely before use
- Protect the split system with foam tubes during transport in the boat

T1 – ALU TEILUNG
T1 – ALUMINIUM SPLIT



Für Aluschäfte. Funktioniert wie ein Zeltgestänge und wird mittels Federschnapper arretiert. 60° rechts und links.

For aluminium shafts. Works like tent poles and is locked by a spring button. 60° right and left feathered.

T2 – GFK TEILUNG
T2 – GFK SPLIT



Für GFK- und CFK-Schäfte. Glasfaser-Innenhülle mit Federschnapper, gleiche Funktionsweise wie Alu-Teilung. 60° rechts und links.

For fiberglass and carbon shafts. Internal fiberglass tube locks with a spring button. 60° right and left feathered.

T4 – VARIO TEILUNG
T4 – VARIO SPLIT



Nur für GFK und Carbon.
Der Schaft lässt sich circa 10 cm verlängern und der Drehwinkel links oder rechts stufenlos verstellen.
For fiberglass and carbon shafts only. The shaft can be extended by about 10 cm, the feather can be set variably at any angle.

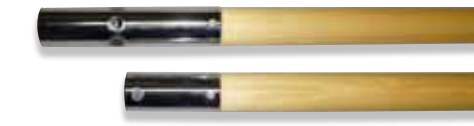
T6 – FUSION TEILUNG
T6 – FUSION SPLIT



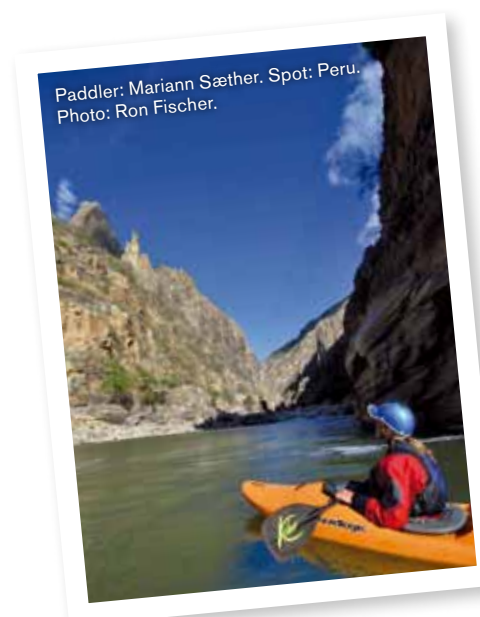
Teilung für GFK- und Carbonschäfte mit Ø 30 mm. Alle 15° verstellbar R/L, fester Sitz und sicheres Verasten durch Verzahnung. Kein extra Schlüssel notwendig und ohne störende Haken und Verschlüsse. Einfache Bedienung.

Splitting system for GFK- and carbon shafts Ø 30 mm. Adjustable every 15° R/L with cog teeth to eliminate slipping. Split joint secured with a press stud. No extra key required and with no hooks and catches that disturb paddling. Simple handling.

CHROMHÜLSE
CHROME SLEEVE



Teilung für Doppelpaddel mit Ø 32,5 mm Holzschaft. Dreifach verstellbar 60°R-0°-60°L
Modelle: Standard, Voyager
Split option for kayak paddles with a 32.5 mm diameter wood shaft, three feather options 60°R - 0° - 60°L
Model: Standard, Voyager





Spot: Alte Eiz am Kaiserstuhl. Photo: www.wildsport-tours.de



Qualität
zum
günstigen Preis

Was 1986 mit der Revolution im RIM-Paddelbau begann, über die Einführung neuer Materialien und Technologien, wie Titanal®, GFI-RIM und die ATT-Hohlkammer-Bauweise fortgeführt wurde und bis heute andauert, ist unser Streben nach qualitativ hochwertigen, preisgünstigen Paddeln.

Durch kontinuierliche Modellpflege und die Einführung neuer Produkte finden vor allem anspruchsvolle Freizeitpaddler und kommerzielle Anwender hier ihr passendes Sportgerät. Besondere Beachtung wird dabei auf folgende Punkte gelegt:

- Robuste, verschleißfeste, langlebige Produkte
- Höchste Funktionalität, leichte Handhabung, bestmögliche Schonung von Körper und Kräften
- Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis

All diese Bestrebungen haben dabei nur ein einziges Ziel im Focus:

Qualität zum günstigen Preis – und das seit 25 Jahren.

What started with the revolution of RIM-paddle production in 1986, being continued with the introduction of new materials and technologies such as Titanal®, GFI-RIM and ATT-Cavity-System and still persists today, is our striving for high quality but good value paddles. Thanks to the continuous development of our range and the introduction of new products, especially demanding recreational paddlers and commercial users will find their desired piece of sports equipment at Moll paddles.

Special attention is paid to:

- Solid, durable and long-lasting products
- Highest performance, easy handling, physiologically sensible paddles
- Optimal price-value-ratio

All these efforts are focused on one single aim:

Good Value Quality – for 25 years.

➤ WIR VON MOLL WÜNSCHEN
IHNEN VIEL FREUDE UND SPASS
BEI UNSERER GEMEINSAMEN
LEIDENSCHAFT UND VIELE
INTENSIVE NATURERLEBNISSE
MIT IHREM MOLL-PADDEL.

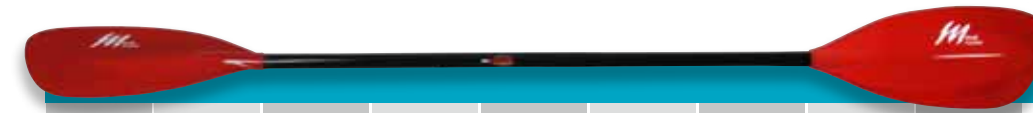
➤ THE MOLL TEAM WISHES YOU
ALL THE FUN LIVING OUR
COMMON PASSION AND MANY
INTENSE EXPERIENCES IN
NATURE WITH YOUR MOLL
PADDLE.

Sports Line Kajak Sports Line Kayak



Die Paddel für den aktiven Freizeitsportler. Für Wildwasser-Einsteiger oder Fitness am Feierabend, Wochenendtour oder Urlaubstrip. Ausgewogene, komfortable Fahreigenschaften lassen Ihre sportlichen Aktivitäten zum Erlebnis werden. Hier finden Sie langlebige, zuverlässige Paddel zum attraktiven Preis.

The paddles for active recreational athletes. For WW novices or a workout in the evening, a weekend tour or a holiday trip. Well balanced and smooth in performance, these paddles will turn your sports activities into quite an experience. Here you will find long-lasting, reliable paddles at an attractive price.



Rocker EFC

Wildwasser	rot	Fiberglas, EFC	Fiberglas ø 30 mm, oval	45° R/L	ca. 980 g	191–203 cm, in 3-cm-Schritten	L: 46,5 x 20,0 cm M: 46,0 x 19,5 cm	-
Whitewater	red					in steps of 3 cm		

Das neue Wildwasserpaddel aus Glasfaser, EFC Schaumkern und muskelschonendem Schaft. Seine dihedrale Vorderseite ermöglicht einen kräftesparenden Druckaufbau, der Flachrücken sorgt für eine optimale Hydrodynamik mit geringem Wasseraushub. The new white water paddle with a fibreglass blade, EFC foam core and a flexible shaft. The combination of a dihedral blade face and a hydrodynamic flat paddle back allow for superbly efficient paddle strokes.



Polo

Polo, Wildwasser	schwarz	RIM Spezial	Alu hochfest, ø 30 mm, oval	80° R/L	ca. 1350 g	191–206 cm, in 3-cm-Schritten, + 210 cm,	42,0 x 19,5 cm	-
polo, whitewater	black		aluminum high strength, ø 30 mm, oval			in steps of 3 cm, + 210 cm,		

Robust, zuverlässig, langlebig – für den harten Einsatz. Macht auch als Wildwasser-Paddel eine gute Figur. Entspricht den internationalen Richtlinien für Kanu-Polo. Gern gesehen in Schwimmbädern, dank Fliesen-schonender RIM-Technologie. Designed for rough use: durable, reliable, long-lasting. Performs well in whitewater, too. Meets international canoe-polo regulations. Very welcome in swimming pools thanks to tile-saving RIM-technology.



Eldorado

Touring, Leicht-WW	schwarz	Puro-RIM	Aluminium, ø 30 mm, oval	60° R/L	ca. 1150 g	191–206 cm, in 3-cm-Schritten, + 210 cm	42,0 x 19,5 cm	T1
touring, easy whitewater	black		Aluminum, ø 30 mm, oval			in steps of 3 cm, + 210 cm		

Symmetrisches Leichtwildwasser- und Touringpaddel. Als leichtestes RIM-Paddel seiner Klasse ist es ideal für Einsteiger, Verleih und Schulung. Robust, stoßabsorbierend, fehlerverzeihend. Top Preis-Leistungsverhältnis! Symmetrical all-round paddle for easy whitewater and touring use. As the lightest RIM paddle of its class, it is ideal for beginners, rentals and kayak schools. Tough, shock-absorbing, forgiving. High value, low price!



Grizzly

Kinder, Jugend	schwarz	Puro-RIM	Aluminium, ø 28 mm, oval	60° R/L	ca. 920 g	170–200 cm, in 5-cm-Schritten	40,0 x 17,5 cm	-
kids, juniors	black		aluminum, ø 28 mm, oval			in steps of 5 cm		

Das beliebteste Kinder- und Jugendpaddel dank seiner hervorragenden Fahreigenschaften. Die gleichen Vorteile wie bei den großen Paddeln (leicht, robust, stoßabsorbierend), speziell auf die Bedürfnisse der Jugendlichen abgestimmt. Dünnere Schaft, kleinere Blattfläche mit Führungsrippe. The most popular kids' and juniors' paddle, thanks to its excellent performance. Showing the same advantages as the big ones (light-weight, durable, shock-absorbing), but specially adapted to the young paddlers' needs. Small shaft, reduced surface-area, tracking-fin.

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG MÖGLICH SPLIT AVAILABLE
--------------------------	-----------------	---------------------------------	-----------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------------------------

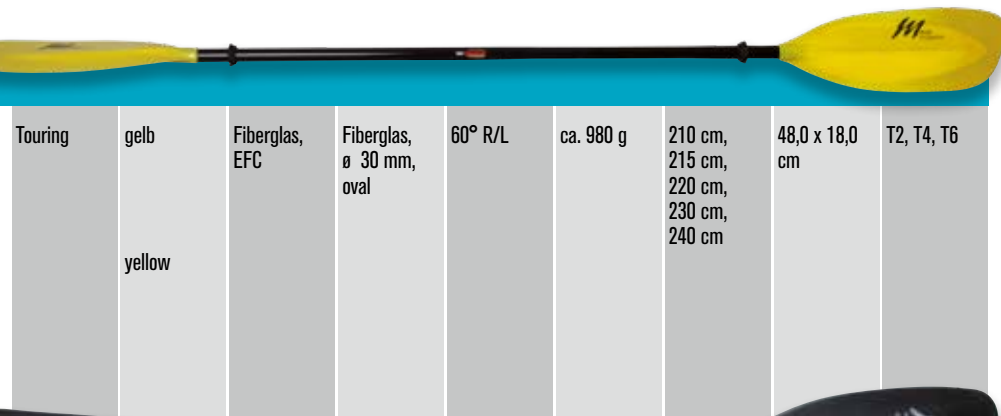
Die Paddel für den aktiven Freizeitsportler. Für Wildwasser-Einsteiger oder Fitness am Feierabend, Wochenendtour oder Urlaubstrip. Ausgewogene, komfortable Fahreigenschaften lassen Ihre sportlichen Aktivitäten zum Erlebnis werden. Hier finden Sie langlebige, zuverlässige Paddel zum attraktiven Preis.

The paddles for active recreational athletes. For WW novices or a workout in the evening, a weekend tour or a holiday trip. Well balanced and smooth in performance, these paddles will turn your sports activities into quite an experience. Here you will find long-lasting, reliable paddles at an attractive price.

Magellan EFC

Tourenpaddel mit dihedraler Vorderseite für einen geschmeidigen Druckaufbau. Mit hydrodynamischem Flachrücken für leise und effektive Paddelzüge. Absolut flatterfreies und präzise führbares Paddel. Der leichte EFC Schaumkern verleiht dem Blatt Auftrieb. Mit flexendem, muskel-schonendem Glasschaft. Ideal für Langstrecken.

A touring paddle with a dihedral blade face for smooth pressure build up. The hydrodynamic flat back allows efficient paddle strokes. The blade shape ensures for a flutter free and precise paddling experience. The lightweight EFC provides the paddle blade with buoyancy. A fiberglass blade is mounted on a flexible shaft to protect on your muscles and joints on long tours.

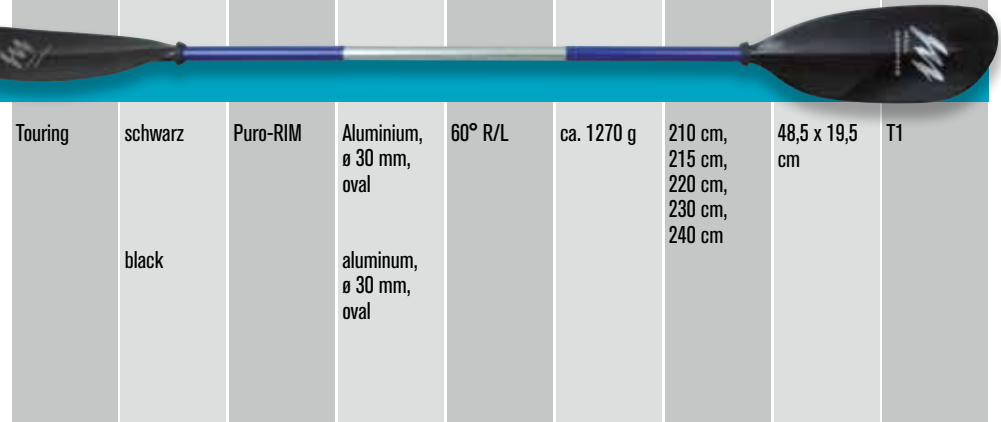


Touring	gelb yellow	Fiberglas, EFC	Fiberglas, ø 30 mm, oval	60° R/L	ca. 980 g	210 cm, 215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	48,0 x 18,0 cm	T2, T4, T6
---------	----------------	----------------	--------------------------	---------	-----------	--	----------------	------------

Arkansas

Ein klassisches Tourenpaddel in RIM-Technologie. Die asymmetrische Blattform in Verbindung mit der Führungsrippe ermöglicht sanftes Eintauchen und flatterfreien Durchzug. Sehr robust auch bei schonungslosem Einsatz. Salzwasserbeständig.

A classic touring paddle in RIM technology. The asymmetrical shape combined with the tracking fin enables a gentle catch and a flutter-free stroke. Rock solid even at ruthless use. Saltwater resistant.



Touring	schwarz black	Puro-RIM	Aluminium, ø 30 mm, oval	60° R/L	ca. 1270 g	210 cm, 215 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	48,5 x 19,5 cm	T1
---------	------------------	----------	--------------------------	---------	------------	--	----------------	----



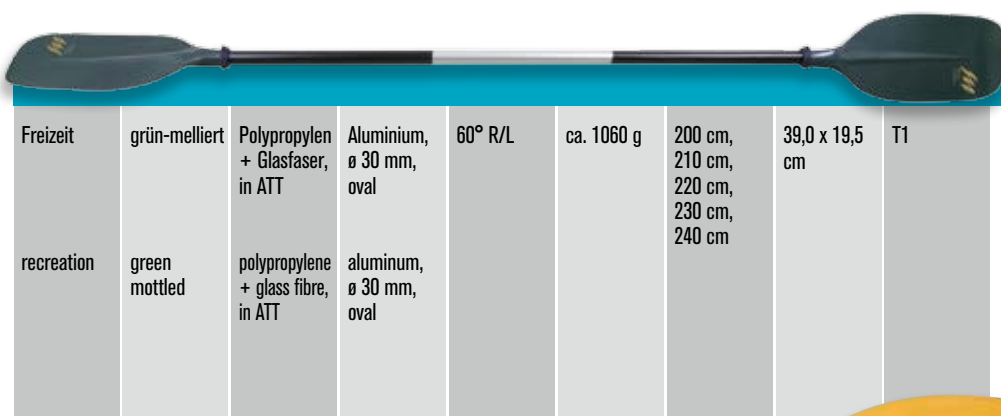
Paddler: Denise Daster, Jennifer Moll. Spot: Orange River, Namibia. Photo: Andreas Haas

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG MÖGLICH SPLIT AVAILABLE
--------------------------	-----------------	---------------------------------	-----------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------------------------

Erleben Sie Ihre kostbarsten Stunden mühelos vom Wasser aus. Mit diesen Paddeln eine Leichtigkeit. Funktionelle Formen, robuste Materialien und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis garantieren unbeschwertes Freizeitspaß von Anfang an.

Experiencing your most precious hours effortlessly on the water, is an easy feat with these paddles. Functional shapes, robust materials and an exceptional price-value-ratio will guarantee carefree fun in your free time - always.

Liberty

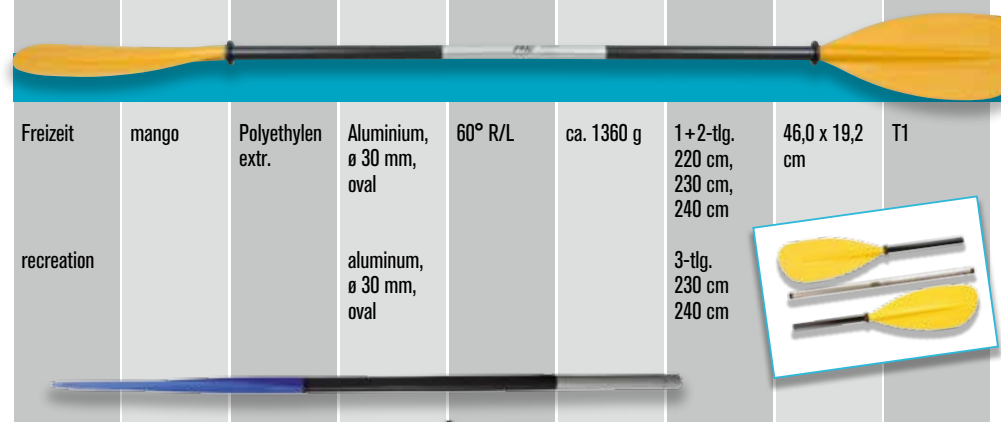


Freizeit	grün-meliert	Polypropylen + Glasfaser, in ATT	Aluminium, ø 30 mm, oval	60° R/L	ca. 1060 g	200 cm, 210 cm, 220 cm, 230 cm, 240 cm	39,0 x 19,5 cm	T1
recreation	green mottled	polypropylene + glass fibre, in ATT	aluminum, ø 30 mm, oval					

Bewährtes Freizeit- und Wanderpaddel für kurze Touren. Die Führungsrippe verhilft auch dem Einsteiger zu einem weichen, gleichmäßigen Paddelschlag. Solide Qualität zum günstigen Preis. Auch für den Verleih geeignet. Jetzt mit steiferem Blatt und noch leichter!

Well proven recreational and touring paddle for short trips. The tracking-fin helps novice paddlers to move smoothly. Solid quality at an affordable price. Also suitable for rentals. Now with a stiffer blade and even lighter!

Easy

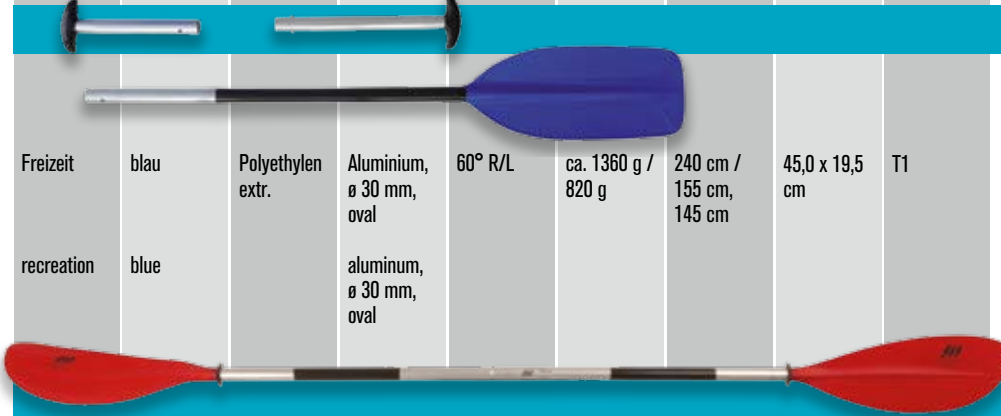


Freizeit	mango	Polyethylen extr.	Aluminium, ø 30 mm, oval	60° R/L	ca. 1360 g	1+2-tlg. 220 cm, 230 cm, 240 cm	46,0 x 19,2 cm	T1
recreation			aluminum, ø 30 mm, oval			3-tlg. 230 cm, 240 cm		

Robustes, preisgünstiges Tourenpaddel für die Freizeit. Auch 2- und 3-teilig erhältlich, mit extra kleinem Packmaß. Besonders geeignet für den Einsatz im falt- und Schlauchboot. Durable and inexpensive touring paddle for recreational use. Also available as a 2- or 3-part break-down paddle. Especially for use with inflatable and folding boats.



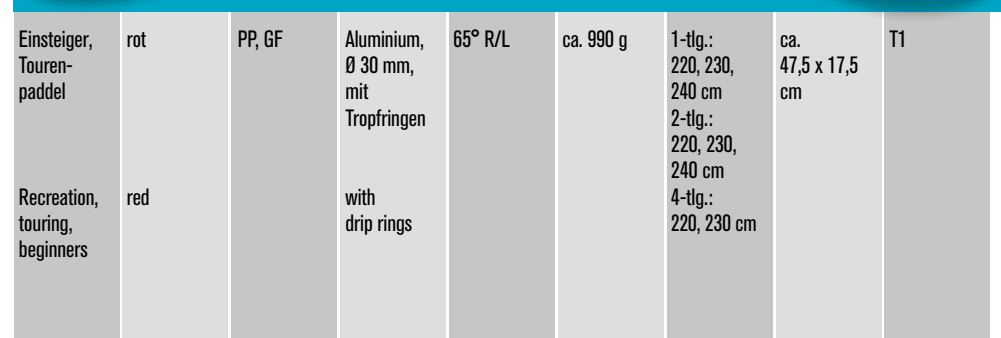
Kombination



Freizeit	blau	Polyethylen extr.	Aluminium, ø 30 mm, oval	60° R/L	ca. 1360 g / 820 g	240 cm / 155 cm, 145 cm	45,0 x 19,5 cm	T1
recreation	blue		aluminum, ø 30 mm, oval					

Kombiniertes Doppel-Stechpaddel. Als ein teilbares Doppelpaddel oder als zwei teilbare Stechpaddel verwendbar. Besonders auch für Schlauch- und Faltkanadier geeignet. Combined kayak and canoe paddle. To be used as one take-apart kayak paddle or two split canoe paddles. Best suited for inflatable or folding canoes.

Playa



Einsteiger, Tourenpaddel	rot	PP, GF	Aluminium, ø 30 mm, mit Tropfringen	65° R/L	ca. 990 g	1-tlg.: 220, 230, 240 cm 2-tlg.: 220, 230, 240 cm 4-tlg.: 220, 230 cm	ca. 47,5 x 17,5 cm	T1
Recreation, touring, beginners	red		with drip rings					

Preiswertes, leichtes Touring Paddel, das den Einstieg in den Paddelsport erleichtert. Kombiniert mit einem eloxierten Aluminium-Schaft und asymmetrischen Blattflächen, inkl. Tropfringe. 1-, 2- und 4-teilig erhältlich. A good value, light weight touring paddle that is ideal for beginners. Featuring an anodized aluminium shaft, asymmetric paddle blades and drip rings, available in 1-, 2- or 4-piece split.

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHAFT SHAFT	DREHUNG FEATHER ANGLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG MÖGLICH SPLIT AVAILABLE
--------------------------	-----------------	---------------------------------	-----------------	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------------------------

Die Paddel für den aktiven Freizeitsportler. Für WW-Einsteiger oder Fitness am Feierabend, Wochenendtour oder Urlaubstrip. Ausgewogene, komfortable Fahreigenschaften lassen Ihre sportlichen Aktivitäten zum Erlebnis werden. Hier finden Sie langlebige, zuverlässige Paddel zum attraktiven Preis.

The paddles for active recreational athletes. For WW novices or a workout in the evening, a weekend tour or a holiday trip. Well balanced and smooth in performance, these paddles will turn your sports activities into quite an experience. Here you will find long-lasting, reliable paddles at an attractive price.

Stand Up – RIM



Der Joystick für den neuen Trend! Stabil und pflegeleicht durch bewährte RIM-Technologie, unkompliziertes Handling dank hohem Eigenauftrieb. Für Einsteiger und Fortgeschrittene, für Schulen und Verleih; das hervorragende Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugt sie alle!
The joystick for the new trend! Sturdy and easy-to-care-for in proven RIM technology. Easy handling thanks to its high self-buoyancy. For novices and intermediates, for centers and rentals. The excellent cost effectiveness convinces them all!

Stand Up Paddling	schwarz	Puro-RIM	stoßdämpfend	Aluminium, ø 30 mm	Krücken-griff	ca. 1020 g	220 cm, ungeschnitten, Griff lose	41,0 x 22,4 cm	-
guide stick	black		shock absorbing	aluminum, ø 30 mm, oval	bent grip		grip separate		

Leader



Steuerpaddel mit großer Blattfläche für Rafts und Mannschaftskanadier. Robust, stoßabsorbierend, langlebig, mit verstärktem Schaft. Es weiß, wo's langgeht.
Designed to guide rafts and team canoes. Big blade-surface, strong, ovalized shaft, reliable construction, shock-absorbing.

Steuerpaddel	schwarz	RIM Spezial	stoßdämpfend	Aluminium, ø 30 mm, oval	Krücken-griff	ca. 1000 g	160 cm, 170 cm, 180 cm	57,0 x 20,5 cm	-
guide stick	black		shock absorbing	aluminum, ø 30 mm, oval	bent grip				

Pioneer



Allround WW-Paddel in höchster RIM-Qualität. Schlag- und abriebfest mit hervorragenden Fahreigenschaften. Verstärkter ovalisierter Schaft.
All-round WW canoe paddle made in highest RIM quality. Impact and abrasion resistant for outstanding performance. Reinforced ovalized shaft

Wildwasser, Touring	schwarz	RIM Spezial	stoßdämpfend	Aluminium, ø 30 mm, oval	Krücken-griff	ca. 900 g	140-165 cm, in-5 cm-Schritten	45,0 x 20,0 cm	T1 auf Anfrage
whitewater, touring	black		shock absorbing	aluminum, ø 30 mm, oval	bent grip		in steps of 5 cm		T1 on request

Contra



Stechpaddel für Leicht-WW und Touring. Besticht durch seine ausgewogenen Fahreigenschaften und das stoßdämpfende Blatt.
Canoe paddle for easy WW and touring. Its balanced performance and the shock-absorbing blade will captivate you.

Touring, Leicht-Wildwasser	schwarz	Puro-RIM	stoßdämpfend	Aluminium, ø 30 mm, oval	Krücken-griff	ca. 850 g	140-165 cm, in 5-cm-Schritten	45,0 x 20,0 cm	T1 auf Anfrage
touring, easy whitewater	black		shock absorbing	aluminum, ø 30 mm, oval	bent grip		in steps of 5 cm		T1 on request

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHUTZKANTE PROTECTION EDGE	SCHAFT SHAFT	GRIF GRIP HANDLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
-----------------------	--------------	------------------------------	-----------------------------	--------------	------------------	----------------	--------------	------------------------	---------------

Die Paddel für den aktiven Freizeitsportler. Für WW-Einsteiger oder Fitness am Feierabend, Wochenendtour oder Urlaubstrip. Ausgewogene, komfortable Fahreigenschaften lassen Ihre sportlichen Aktivitäten zum Erlebnis werden. Hier finden Sie langlebige, zuverlässige Paddel zum attraktiven Preis.

The paddles for active recreational athletes. For WW novices or a workout in the evening, a weekend tour or a holiday trip. Well balanced and smooth in performance, these paddles will turn your sports activities into quite an experience. Here you will find long-lasting, reliable paddles at an attractive price.



Little Bär



Kinder	schwarz	Puro-RIM	stoßdämpfend	Aluminium, ø 28 mm, oval	Krücken-griff	ca. 530 g	90-130 cm, in 10-cm-Schritten	40,0 x 17,5 cm	-
kids	black		shock absorbing	aluminum, ø 28 mm, oval	bent grip		in steps of 10 cm		

Kinder brauchen ein kindgerechtes Paddel für all ihre kreativen Ideen. Mit dem Little Bär können sie nach Gold graben, Sandburgen bauen und die Blumen in Nachbars Vorgarten abmähen. Nebenbei können sie auch paddeln und Piraten spielen.
Imagine a kids' canoe paddle, they love to play with and which withstands all the creative ideas of your youngsters (digging for gold, heaping sand, mowing flowers in your neighbour's front yard). And they can even paddle it.

Traveller



Touring	grünmelliert, gelb	Polypropylen	verstärkt	Aluminium, ø 30 mm, oval	Krücken-griff	ca. 880 g	140-160 cm, in 5-cm-Schritten	45,0 x 19,5 cm	T1 auf Anfrage
	green mottled, yellow		reinforced	aluminum, ø 30 mm, oval	bent grip		in steps of 5 cm		T1 on request

Das preiswerte, robuste Freizeit-, Touren- und Leicht-WW-Paddel kommt jetzt in frischerem Grün. Zusätzlich auch in leuchtendem Gelb erhältlich. Sehr beliebt, auch im Verleih und Schulbetrieb. Ovalisierter Schaft.
The proven, excellent-value touring and easy WW canoe paddle comes in a refreshing green. Also available in bright yellow. Very popular with clubs, rentals and centres. Ovalized shaft.

Dragon Training



Drachenboot	grünmelliert	Polypropylen	verstärkt	Aluminium, ø 30 mm, oval	Krücken-griff	ca. 790 g	max. 130 cm, Griff lose	orig. Dragon Maße	-
Dragon boat	green mottled		reinforced	aluminum, ø 30 mm, oval	bent grip		grip separate	orig. dragon size	

Das extrem robuste Drachenboot-Trainingspaddel. Sehr preiswert und enorm verschleißfest. Ovalisierter Schaft. Extremely tough dragon-boat paddle for training and fun. High value, low price. Ovalized shaft.

Paddler: James Weit & Crew. Spot: Vorderrhein. Photo: www.nordlichtphoto.com



Paddler: Ben und Jonas Becker. Photo: www.wupperkanutouren.de



ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHUTZKANTE PROTECTION EDGE	SCHAFT SHAFT	GRIF GRIP HANDLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
-----------------------	--------------	------------------------------	-----------------------------	--------------	------------------	----------------	--------------	------------------------	---------------

Freizeit Line Kanu Recreational Line Canoe

Erleben Sie Ihre kostbarsten Stunden mühelos vom Wasser aus. Mit diesen Paddeln eine Leichtigkeit. Funktionelle Formen, robuste Materialien und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis garantieren unbeschwertes Freizeitspaß von Anfang an.
Experiencing your most precious hours effortlessly on the water is an easy feat with these paddles. Functional shapes, robust materials and an exceptional price-value-ratio will guarantee carefree fun in your free time – always.

Move

Das bewährte, günstige Freizeit- und Einsteiger-Stechpaddel ist auch als 2- und 3-teilige Version erhältlich. Mit extra kleinem Packmaß, besonders für die Verwendung im Schlauch- und Faltkanadier geeignet.
The well proven and inexpensive entry level and recreational open canoe paddle. Also available as a 2- or 3-part paddle. Especially for use with inflatable boats.

Freizeit	blau	Polyethylen extr.	verstärkt	Aluminium, ø 30 mm	Krücken-griff	ca. 810 g	1+2-tlg. 145 cm, 150 cm, 155 cm	45,0 x 19,5 cm	T1
recreation	blue		reinforced	aluminum, ø 30 mm	bent grip		3-tlg. 145 cm, 155 cm		

Rafting

Für den kommerziellen Verleih und Rafting. Der Schaft ist bis zum Griff mit einem 2 mm starken PE-Schlauch überzogen. Verhindert Scheuern an der Raftwulst und am Sillrand.
For commercial rafting and rentals. The shaft is completely covered with a 2 mm PE-tube, preventing abrasion of raft tubes and canoe rims.

Rafting, Verleih	orange	Polypropylen	verstärkt	Aluminium, ø 25,5 mm	Combigriff	ca. 990 g	140-160 cm, in 5-cm-Schritten	46,5 x 20,0 cm	-
rafting, rental			reinforced	aluminum, ø 25,5 mm	combi grip		in steps of 5 cm		

Trophy

Basis Stechpaddel für Einsteiger und Verleih. Robust und preiswert.
Durable basic-level canoe paddle for novices and rentals. High value, low price.

Verleih	gelb	Polypropylen	verstärkt	Aluminium, ø 25,5 mm	Combigriff	ca. 790 g	140-160 cm, in 5-cm-Schritten	46,5 x 20,0 cm	-
rental	yellow		reinforced	aluminum, ø 25,5 mm	combi grip		in steps of 5 cm		

Economy

Günstiges Stechpaddel zur Verwendung im Badeboot und als Notpaddel.
Canoe paddle to be used in rubber boats and as an emergency paddle.

Freizeit, Notpaddel	schwarz	Polypropylen	-	Aluminium, ø 25,5 mm	Combigriff	ca. 570 g	120 cm, 130 cm, 140 cm	44,5 x 17,5 cm	-
recreation, emergency paddle	black			aluminum, ø 25,5 mm	combi grip				

ANWENDUNG APPLICATION	FARBE COLOUR	BLATTMATERIAL BLADE MATERIAL	SCHUTZKANTE PROTECTION EDGE	SCHAFT SHAFT	GRIF GRIP HANDLE	GEWICHT WEIGHT	LÄNGE LENGTH	BLATTGRÖSSE BLADE SIZE	TEILUNG SPLIT
--------------------------	-----------------	---------------------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	------------------

ZUBEHÖR ACCESSORIES

PADEL TASCHEN PADDLE BAGS

Hochwertige, stark gepolsterte Paddeltasche zum Schutz Ihrer wertvollen Paddel beim Transport. Bewahrt auch den Innenraum Ihres Fahrzeugs vor Beschädigung. Aus extra stabilem Gewebe für bis zu drei Paddel. Gepolsterte Trenneinlagen zum Schutz der Paddelblätter vor Schlag- und Scheuerstellen. Mit robustem durchgehendem Reißverschluss, Adresskarteneinschub und aufgesetzter Tasche für Kleinteile oder den abnehmbaren Schultertragegurt. Paddeltaschen schützen vor direkter Sonneneinstrahlung und Überhitzung. Farbe: Silbergrau/Rot.

High-value foam padded paddle bag to protect your precious paddles during transport. It also prevents your car from getting damaged inside. Made from extra tough fabrics to take up to 3 paddles. Padded internal sleeves protect your blades from hits and abrasion. With heavy duty zipper running all the way through, address pane and attached pocket for accessories and to store the removable shoulder strap. A paddle bag protects your paddle from damaging UV radiation and from getting too hot during transport. Silver-grey/red.



Für 3 Stechpaddel bis 160 cm
For 3 Canoe paddles up to 160 cm



Für 2 Drachenbootpaddel bis 130 cm
For 2 Dragonboat paddles up to 130 cm



TROPFRING DRIP RING

Tropfringe am Paddel verhindern, dass das am Blatt und Schaft zurücklaufende Wasser am Arm oder gar im Boot landet. Das Problem kennen vor allem Tourenpaddler und richtig unangenehm kann das bei langen Touren und bei Kälte werden. Von Kober und Moll gibt es zwei verschiedene Modelle:

Drip rings on your paddle shaft help to prevent water from dripping down your arms or into your kayak. This is a common problem for touring paddlers and can be especially uncomfortable on long tours or cold weather. There are two different models by Kober & Moll:



TROPFRING, EINTEILIG DRIP RING, ONE PIECE

Aus schwarzem, elastischen Kunststoff, für teilbare Paddel.
Made from elastic plastic, black. Fits split paddles.



TROPFRING, TEILBAR DRIP RING, SPLIT

Die genial einfache Lösung für einteilige Paddel. Hochelastisch, transparent. Wird an den Schaft geschraubt.
The brilliantly simple solution for one piece paddles. Super elastic, translucent. Is clamped onto the shaft.



KANUSPORT IST NATURSPORT

und birgt bekanntermaßen Risiken und Gefahren. Bereiten Sie sich daher gewissenhaft vor. Erlernen Sie Paddel- und Sicherheitstechniken, am besten in einer professionellen Schule oder einem anerkannten Verein (www.vdks.de, www.kanu.de). Reduzieren Sie so das Risiko auf ein Minimum und genießen Sie mit Sicherheit grenzenloses Vergnügen.

Ihr Fachhändler berät Sie auch zu diesem Thema gerne. Handeln Sie verantwortungsvoll, auch gegenüber der Natur, und verwenden Sie unsere Produkte nur für ihren angedachten Verwendungszweck. Informieren Sie sich dazu auch auf unserer website www.kober-moll.com. Kober & Moll haftet nicht für direkte, indirekte

oder unfallbedingte Schäden, die sich aus der Nutzung ihrer Produkte ergeben. Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer sind vorbehalten. Die Informationen entsprechen dem Stand bei Drucklegung des Kataloges. Alle Daten basieren auf Durchschnittswerten und sind ausschließlich als Richtwerte zu betrachten. Haftungsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden.

CANOEING AS A NATURE SPORT

of course involves risks and dangers. Prepare of course involves risks and dangers. Prepare yourself carefully, learn and practice paddle and safety skills at a professional school, an acknowledged club or centre. This way you can

enjoy unlimited fun at minimum risk. Your authorized dealer and national canoeing federation will also help you with pleasure in this case. Please act responsibly, also with regard to nature and use our products only as intended. For more information visit our website at www.kober-moll.com.

Kober & Moll disclaim any liability for direct, indirect or accidental damages as a result of the use of their products. We reserve all rights of changing any specifications, of mistakes and printer's errors. All information and specifications are correct at the time of printing. All given data are based on average values and are only meant as guidelines, thus they are no basis for any claims of compensation.

KOBER & MOLL GmbH

Zeppelinstraße 3
D-72285 Pfalzgrafenweiler
Germany

Phone: +49 (0)7445 858100
Fax: +49 (0)7445 8581010
www.kober-moll.com
e-mail: info@kober-moll.com

Ihr kompetenter Fachhändler

Your authorized dealer